



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Mobilidade
Subsecretaria de Fiscalização,
Auditoria e Controle

RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL COOTARDE - MICRO-ÔNIBUS



Gerência de Análise de Resultados
Núcleo de Análise Operacional

Exercício
2015

**ANÁLISE OPERACIONAL DA PERMISSIONÁRIA
COOTARDE (MICRO-ÔNIBUS)
ORDEM DE EXECUÇÃO N.º 009/2015 - GEARE**

**BRASÍLIA
MAIO DE 2015**



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

REALIZAÇÃO

GERENCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS – GEARE

MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA

Gerente da GEARE

NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL – NUOPE

MARCOS RAPOSO DE SOUSA

Chefe de Núcleo

CLÉIA MÁRCIA B. DE FREITAS VIANA

Auditora Fiscal de Atividades Urbanas

DANIELA GARCIA FERNANDES

Auditora Fiscal de Atividades Urbanas



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	5
1.1	Objetivo.....	5
1.2	Considerações prévias	5
2	METODOLOGIA	6
2.1	DA METODOLOGIA DA ANÁLISE DOS RESULTADOS	7
3	CONTEXTUALIZAÇÃO	8
4	DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE	11
4.1	Da frota em operação	11
4.2	Das Linhas Autorizadas	19
4.3	Das infrações aplicadas no período amostral.....	19
4.4	Dos resultados da Operação no Período	20
4.5	Dos resultados da operação no período anual por linhas.....	22
4.6	Da análise da operação segundo os critérios de aceitação de viagens	31
5	ANÁLISE CONCLUSIVA	39
6	RECOMENDAÇÕES:.....	41
7	ANEXO – I DA LISTAGEM DE VEÍCULOS A SEREM RECOLHIDOS PARA REGULARIZAÇÃO DA INSPEÇÃO PERIÓDICA.....	46
8	ANEXO – II DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS.	48
8.1	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2014 (25/03/2014)	49

*nao
Pauw*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

8.2	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE JUNHO DE 2014 (24/06/2014)	55
8.3	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE SETEMBRO DE 2014 (23/09/2014)	61
8.4	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE DEZEMBRO DE 2014 (16/12/2014)	67
8.5	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2015 (03/03/2015)	73

*ma
flavio*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

5

1 APRESENTAÇÃO

1.1 Objetivo

O objetivo da presente auditoria é apresentar uma análise sobre o desempenho operacional dos micro-ônibus da Permissionária de Transportes Cooperativa do Transporte Alternativo do Recanto das Emas - COOTARDE, contratada em 2008 através dos Contratos de Adesão n.ºs 002/2008, 003/2008 e 004/2008.

Este estudo abrange o período compreendido entre **25 de março de 2014 a 25 de março de 2015** e aponta, por meio de tabelas, gráficos e observações, como se deu a utilização da frota – micro-ônibus – neste período e a situação atual da operação nas linhas com Ordem de Serviço de Linha definidas para este operador, levando a uma análise detalhada da operação de cada linha com a indicação do percentual de cumprimento de viagens.

Apurou-se a utilização da frota autorizada neste período, identificando quais veículos estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106 de 27 de dezembro de 2002.

1.2 Considerações prévias

Apesar do Sistema de Informações de Transporte – SIT/DFTRANS e do Sistema de Bilhetagem Automática – (TDMAX/SBA) fazerem parte do Projeto ITS Brasília, eles não estão integrados. Além disso não são disponibilizados relatórios operacionais completos, sendo necessário condensar dados de vários relatórios para gerar um espelho razoável da situação de prestação do serviço.

Os relatórios utilizados no trabalho, provenientes do Sistema de Bilhetagem Automática – (TDMAX/SBA): “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”, “Demanda por Linha” e “Diário de Meia Viagem”, apresentam apenas dados das viagens realizadas.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

6

As informações sobre as viagens programadas foram retiradas do Sistema de Informações de Transporte (SIT/DFTRANS) através do relatório “Tabela Horária por Linha Sintético – LTHT”.

Para a realização da auditoria comparativa da frota (frota cadastrada vs. frota em operação) foram considerados todos os veículos utilizados na operação das linhas durante todo o período analisado e as informações constantes das Ordens de Serviço das Linhas.

2 METODOLOGIA

A metodologia utilizada para realização do presente trabalho foi a coleta de dados do serviço realizado, junto ao TDMAX/SBA e do serviço programado, junto ao SIT/DFTRANS, por meio de relatórios descritivos retirados para o intervalo acima citado.

Foram gerados relatórios no Sistema de Apoio e Controle das Atividades da Subsecretaria de Fiscalização Auditoria e Controle (CODAF) para verificar a situação do permissionário quanto ao cumprimento e realização de inspeções periódicas nos veículos componentes da frota cadastrada.

Considerando que a Cooperativa possui contratos diferenciados quanto à frota autorizada, ônibus convencionais e micro-ônibus, este estudo foi organizado em duas etapas, sendo este relatório específico para análise para análise da cumprimento dos Contratos de Adesão n.ºs 002/2008, 003/2008 e 004/2008, que tratam da permissão para operação com micro-ônibus.

Na avaliação foram consideradas as inspeções realizadas após 06 de maio de 2014 e os relatórios utilizados foram retirados em 13 de abril de 2015, com exceção do relatório “Relação de Ônibus por Operador”, retirado em 01 de março de 2015.

mae
Ramos



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

7

2.1 Da metodologia da análise dos resultados

As informações para a análise da operação da permissionária Cooperativa COOTARDE foram obtidas por meio das programações nas “Tabelas Horárias por Linha” associadas às suas respectivas Ordens de Serviços e comparadas às informações da operação extraídas do SBA por meio de alguns de seus relatórios.

Essa avaliação considerou o período de 25 de março de 2014 a 25 de março de 2015.

Os documentos que compõem o processo de análise da operação da Cooperativa COOTARDE são:

Relatórios extraídos do SIT/DFTRANS:

- ***Relatório Relação de Ônibus por Operador:***

Esse relatório demonstra o quantitativo de frota autorizada junto ao órgão gestor do sistema.

- ***Relatório das linhas por operador:***

Esse relatório identifica as linhas cadastradas por permissionária.

- ***Relatório Tabela Horária por Linha Sintético – LTHT:***

Esse relatório identifica a programação de horários definidos para a linha.

- ***Listagem de Autos por Data e Linha:***

Esse relatório descreve as infrações cometidas pelo operador no período apurado, classificando-as quanto à data e número do auto de infração, código e descrição da infração.

Relatórios extraídos do TDMax/SBA :

- ***Relatório Acessos por Meia Viagem:***

Tem por objetivo exibir as viagens registradas no sistema, indicando o prefixo (número de ordem) do veículo que realizou a viagem, o número e a descrição da linha,

mde
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

8

a data e hora de início e fim da viagem, o tempo de duração da viagem e a quantidade de acessos ocorridos (passageiros transportados).

- ***Relatório Meias Viagens para a Secretaria de Transportes:***

Este relatório tem por objetivo verificar informações de meia viagem realizadas com quantidade total de acessos, prefixo do carro em que ocorreu o acesso de meia viagem, horário, sentido, entre outras informações.

- ***Relatório Demanda Por Linha:***

Tem por objetivo exibir as linhas cadastradas no sistema e a quantidade de acessos ocorridos. Este relatório pode auxiliar em decisões estratégicas como a necessidade de inclusão de novos carros na linha, ou até mesmo remanejar carros com um número maior de assentos para as linhas de maior movimento.

- ***Relatório “Tempos de Coleta”:***

Exibe informações detalhadas da última coleta realizada no carro. Tem por objetivo acompanhar o processo de coleta dos veículos verificando informações como, data da última coleta, garagem, prefixo, listas recebidas entre outras informações.

Outros documentos:

- ***ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011:***

O documento disciplina o Sistema de Controle da Qualidade do Serviço Básico Rodoviário do STPC/DF. O sistema está baseado em um conjunto de indicadores que expressam aspectos operacionais. Dentre esses, utilizou-se o Indicador 3 – Grau de Cumprimento de Viagens.

3 CONTEXTUALIZAÇÃO

A permissionária Cooperativa COOTARDE foi inserida no STPC/DF, por meio do Processo de Adesão N.º 98.004.838/07 com o Contrato de Adesão N.º 002/2008, N.º 003/2008 e N.º 004/2008 de 22 de fevereiro de 2008, do Processo de Adesão N.º 98.008.593/07 com o Contrato de Adesão N.º 011/2008 de 23 de junho de 2008, celebrados



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

9

entre a Secretaria de Transportes do Distrito Federal e a referida Cooperativa, para operar no Serviço Básico do STPC/DF. Esses documentos descrevem todos os detalhes referentes ao serviço a ser prestado pela permissionária.

Atualmente a operadora possui Ordem de Serviço de Linha para operação de vinte e seis linhas para veículos do tipo micro-ônibus, no STPC/DF, conforme tabela 1 abaixo:

Tabela 1 – Linhas e ordem de serviços para os ônibus convencionais da cooperativa COOTARDE

Linha	Denominação	Ordem de serviço de linha
020.2	Santa Maria (Res. Santos Dumond - Av. Santa Maria)/Gama Leste-Oeste-Sul-Rodo	667-DTE/10
0.406	Circular Brazlândia (HRB - Expansão)	579-DTE/13
0.416	Brazlândia (Expansão) / Inkra 6 e 8	583-DTE/13
0.922	Setor "P" Sul (Via-P2)/Ceilândia (Via M3)	637-DTE/13
0.924	P Sul / Ceilândia Centro (Via M3)	638-DTE/13
0.925	Ceilândia Norte-Sul (Via Centro-Escola Classe Cerâmica-Condomínio dos Pinheiro	661-DTE/14
0.926	Setor "O" (Condomínio Privê-via este)/Ceilândia Centro (Via M3)	1174-DTE/09
0.927	Setor "O" (Via Oeste)/Ceilândia Centro (Via M3)	030-DTE/09
0.928	QNR 03 (Via P1 Norte)/Ceilândia Centro (Via M3)	640-DTE/14
0.929	Expansão "P2" Norte/Ceilândia Centro (Via M3)	641-DTE/13
0.943*	Setor "O" (Expansão-Católica-Samdu)/Riacho Fundo (Telebrasilíia)	642-DTE/20
0.947	Sol Nascente(P1 Norte/Estádio)/Riacho Fundo I (Sucupira)	740-DTE/12
0.964	Rodoviária Interestadual / Arniquireiras Qd. 5-6 / Taguatinga Centro	646-DTE/13
204.1	Circular Gama Leste-Oeste (via DF-290)	146-DTE/13

*mae
Ramos.*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

10

251.8	Santa Maria (Res. Santos Dumont-Av. Alagado) /Gama Leste-Oeste (SESC GAMA)	669-DTE/10
251.9	Stª Mª (Stºs Dumont - Av. Alagados)/Gama Sul - Leste - Oeste/IFB - Gama	065-DTE/13
406.1	Circular Brazlândia (Expansão - HRB)	580-DTE/13
406.3	Circular Brazlândia (HRB-Expansão-Qd. 33/34)	581-DTE/13
406.4	Circular Brazlândia (Qd. 33/34-Expansão-HRB)	582-DTE/13
922.1*	Cond. Pôr do Sol (P3 Sul)/ Tag. Centro (Com. Norte)	643-DTE/14
924.1	Vila Madureira (P3 Sul)/Vicente Pires (H. Prates)	644-DTE/13
925.2	Ceilândia Norte/Sul / (via Centro - Cond. Casa Branca)	1005-DTE/10
926.1*	Cond. Privê/ Feira dos Goianos/ Comercial Norte/ Taguatinga	717-DTE/11
928.1	Cond. Sol Nascente/Ceilândia Centro (P1 Norte)	382-DTE/12
928.3	QNR 5 (P1 Norte)/ Arniqueiras- Hélio Prates- Comercial Norte	1482-DTE/14
943.1*	Setor "O" (Exp.- M3 - Projeção - Samdú - Católica)/Riacho Fundo I (Telebrasilíia)	673-DTE/12

Fonte: SIT

(*) Durante a execução deste trabalho constatou-se que as linhas: **0.943, 922.1, 926.1 e 943.1** operam com micro-ônibus e não com ônibus convencionais (alongados) como consta na Tabela Horária por Linha Sintético (LTHT) cadastrada no SIT.

*mae
Rosa.*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

11

4 DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE

4.1 Da frota em operação

A Cooperativa COOTARDE tem autorização para operar com duzentos veículos, sendo 150 do tipo micro-ônibus, que são o foco deste relatório e cujo detalhamento da operação da frota está descrito nas tabelas abaixo:

Tabela 2 – Demonstrativo da frota considerando a realização da inspeção periódica

DEMONSTRATIVO DA FROTA EM 01 DE MARÇO DE 2015			
Frota de micro-ônibus Autorizada e que circulou no período	Frota com a inspeção periódica em dia	Frota com a inspeção periódica vencida	
		Frota que realizou a inspeção periódica após 06 de maio de 2014	Frota que não realizou a inspeção periódica após 06 de maio de 2014
150	105	44	1
100%	70%	29,3%	0,7%
		45(30% da frota cadastrada)	

Fonte: CODAF.

A Tabela 2 demonstra a quantidade de veículos autorizados, quantos estão com a inspeção periódica em dia e quantos estão com a inspeção periódica vencida. Os que estão com inspeção vencida estão subdivididos em quantos realizaram a inspeção periódica após 06 de maio de 2014 e quantos não realizaram nenhuma inspeção após o início dos registros das inspeções no CODAF/SUFISA.

*mao
flora*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

12

Tabela 3 – Demonstrativo da frota considerando os veículos que circularam ou não com a inspeção periódica vencida.

Frota de Micro-ônibus Cadastrada	Frota que circulou com a inspeção periódica vencida	Frota que não circulou com a inspeção periódica vencida
150	38	112
100%	25%	75%

Fonte: CODAF e SBA.

A Tabela 3 demonstra a quantidade de veículos cadastrados, a quantidade de veículos que circulou e a quantidade de veículos que não circulou com a inspeção periódica vencida.

Tabela 4 – Demonstrativo da frota considerando se o veículo esteve com inspeção periódica vencida, se circulou com a inspeção periódica vencida, sua área de atuação e última data de operação.

Microônibus	Inspeção periódica vencida	Circulou com inspeção periódica vencida	Área de atuação	Última operação
520012	Sim	Sim	Santa Maria	28/04/2015
520021	Sim	Sim	Santa Maria	28/04/2015
520039	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520047	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520055	Sim	Não	Ceilândia	23/04/2015
520063	Não	Não	Ceilândia	23/04/2015
520071	Não	Não	Taguatinga	24/04/2015
520080	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520098	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520101	Não	Não	Taguatinga	24/04/2015
520110	Não	Não	Taguatinga	28/04/2015
520128	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520136	Não	Não	Ceilândia	24/04/2015

mpg
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

13

520144	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520152	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520161	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520179	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520187	Sim	Sim	Ceilândia	24/04/2015
520195	Sim	Sim	Brazlândia	28/04/2015
520209	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520217	Sim	Sim	Santa Maria	28/04/2015
520225	Sim	Sim	Setor "O"	28/04/2015
520233	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520241	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520250	Não	Não	Brazlândia	28/04/2015
520268	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520276	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520284	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520292	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520306	Não	Não	Setor "O"	29/01/2015
520314	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520322	Sim	Não	Santa Maria	28/04/2015
520331	Sim	Sim	Santa Maria	28/04/2015
520349	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520357	Não	Não	Santa Maria	27/04/2015
520365	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520373	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520381	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520390	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520403	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520411	Sim	Não	Setor "O"	28/04/2015

*mao
Rauo.*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

14

520420	Não	Não	Taguatinga	27/04/2015
520438	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520446	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520454	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520462	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520471	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520489	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520497	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520501	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520519	Sim	Sim	Setor "O"	28/04/2015
520527	Não	Não	Ceilândia	27/04/2015
520535	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520543	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520551	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520560	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520578	Não	Não	Ceilândia	27/04/2015
520586	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520594	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520608	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520616	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520624	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520632	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520641	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520659	Sim	Não	Ceilândia	22/11/2014
520667	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520675	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520683	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
520691	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015

*mao
Bueno*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

15

520705	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520713	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520721	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520730	Sim	Sim	Ceilândia	24/04/2015
520748	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520756	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520764	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520772	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520781	Sim	Sim	Brazlândia	27/04/2015
520799	Não	Não	Ceilândia	27/04/2015
520802	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520811	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520829	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520837	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520845	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520853	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520861	Não	Não	Ceilândia	24/04/2015
520870	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520888	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
520896	Não	Não	Setor "O"	27/04/2015
520900	Sim	Sim	Setor "O"	28/04/2015
520918	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520926	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520934	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
520942	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520951	Sim	Sim	Setor "O"	28/04/2015
520969	Sim	Sim	Brazlândia	28/04/2015
520977	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015

[Handwritten signature]



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

16

520985	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
520993	Não realizou IP após 06/05/2014	Sim	Ceilândia	14/04/2014
521001	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521019	Não	Não	Ceilândia	14/04/2015
521027	Não	Não	Ceilândia	24/04/2015
521035	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521043	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521051	Sim	Não	Ceilândia	22/01/2015
521060	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521078	Não	Não	Ceilândia	27/04/2015
521086	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521094	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521108	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521116	Não	Não	Ceilândia	27/04/2015
521124	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
521132	Não	Não	Taguatinga	28/04/2015
521141	Sim	Sim	Ceilândia	24/04/2015
521159	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521167	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521175	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521183	Não	Não	Ceilândia	27/04/2015
521191	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521205	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521213	Sim	Não	Ceilândia	28/04/2015
521221	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521230	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
521248	Sim	Sim	Setor "O"	28/04/2015

MPB
Pereira



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

17

521256	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521264	Não	Não	Ceilândia	24/04/2015
521272	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
521281	Não	Não	Setor "O"	28/04/2015
521299	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521302	Não	Não	Ceilândia	27/04/2015
521311	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
521329	Não	Não	Ceilândia	19/03/2015
521337	Não	Não	Ceilândia	24/04/2015
521345	Sim	Sim	Santa Maria	28/04/2015
521353	Não	Não	Ceilândia	23/04/2015
521361	Sim	Sim	Setor "O"	28/04/2015
521370	Sim	Sim	Ceilândia	28/04/2015
521388	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521396	Não	Não	Santa Maria	28/04/2015
521400	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521418	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521426	Não	Não	Brazlândia	28/04/2015
521434	Sim	Sim	Brazlândia	28/04/2015
521442	Sim	Sim	Brazlândia	28/04/2015
521451	Não	Não	Brazlândia	28/04/2015
521469	Não	Não	Brazlândia	27/04/2015
521477	Não	Não	Ceilândia	28/04/2015
521485	Não	Não	Brazlândia	28/04/2015
521493	Sim	Sim	Brazlândia	28/04/2015
521507	Sim	Não	Ceilândia	11/03/2015

mao
Ribeiro



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

18

TOTAIS	Inspeção periódica vencida	Circulou com inspeção periódica vencida	Área de atuação	Última operação
	Sim = 45	Sim = 38	Brazlândia = 11	Em 2014: 2
	Não = 105	Não = 112	Ceilândia = 94	Em 2015: 148
			Santa Maria = 20	
			Setor "O" = 20	
			Taguatinga = 5	

Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Para a análise da última data de operação no sistema, adotou-se a data de 28/04/2015 como referência.

Constata-se que dos 150 (cento e cinquenta) micro-ônibus cadastrados, 5 (cinco) veículos não operam há, no mínimo, 30 (trinta) dias. Sendo que o veículo de prefixo n.º 520993 operou pela última vez há mais de um ano (14/04/2014).

Com base nas análises acima, encontra-se disposto no ANEXO I deste relatório, a relação de veículos a serem apreendidos e suas respectivas áreas de atuação.

Tabela 5 - Demonstrativo da frota considerando a quantidade de veículos que circulou e a quantidade de veículos que não circulou nos últimos 30 dias

Frota de Microônibus Autorizada	Frota que circulou nos últimos 30 dias	Frota que não circulou nos últimos 30 dias
150	145	5
%	97%	3%

Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA.

A tabela 5 demonstra, em valores percentuais, a quantidade de veículos que operou e que não operou nos últimos 30 dias.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

19

4.2 Das Linhas Autorizadas

A Cooperativa COOTARDE, atualmente tem autorização para operação em vinte e seis linhas com micro-ônibus, sendo oito linhas do tipo Metropolitana 1, duas linhas do tipo Urbana 1 e dezesseis linhas do tipo Urbana 3.

Essas linhas atendem às Regiões Administrativas de Santa Maria, Gama, Brazlândia, Ceilândia e Taguatinga. Todas as linhas desta permissionária são do Serviço Básico conforme descrito na tabela abaixo:

Tabela 6 – análise do tipo de serviço por linhas

Tipo de Serviço	Linhas com Ordem de Serviço no SIT (vigentes em 27/04/2015)
Básico	26

Fonte: SIT/DFTRANS.

4.3 Das infrações aplicadas no período amostral

No período determinado para esta auditoria apurou-se que a Cooperativa COOTARDE foi autuada por irregularidades em sua operação 1.333 (um mil, trezentos e trinta e três) vezes, pelos mais diversos motivos. O conjunto de autuações emitidas para o operador está descrito na tabela 7 abaixo:

Tabela 7 – infrações cometidas pelo operador no período de apuração

25/03/2014 a 25/03/2015		
Infração	Descrição	Total (*)
01.29	Não operar deliberadamente em terminal, itinerário ou parada estabelecida pelo DFTRANS.	1
01.39	Utilizar veículo fora das especificações técnicas estabelecidas pelo DFTRANS.	1
01.51	Permitir que se instale, junto aos serviços sob sua responsabilidade, a situação de "lockout", ou interromper, parcial ou totalmente a operação do(s) serviço(s) por prazo superior ao estabelecido pelo DFTRANS.	1

mpo
Ramon



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

18

01.11	Não tratar com urbanidade passageiro, colega de trabalho ou público em geral.	1
01.12	Permitir preposto atuar em serviço em condições inadequadas de asseio, não devidamente uniformizado ou não identificado.	1
02.19	Defeito que cause poluição sonora ou atmosférica superior aos limites previstos na legislação vigente.	2
01.53	Não manter em circulação o número de veículos previamente estabelecidos pelo DFTRANS, para a linha.	2
01.03	Condutor conversar com passageiro, estando o veículo em movimento, exceto para prestar informação.	2
01.44	Conduzir veículo de forma a criar risco à segurança de passageiro, pedestre ou de outro veículo.	2
01.36	Transportar passageiros de forma que comprometa a sua segurança ou a dos demais.	2
02.20	Falta ou defeito de equipamento de controle de passageiros transportados ou de viagens realizadas, conforme especificado pelo DFTRANS para o serviço.	3
02.04	Falta ou defeito parcial da iluminação interna ou do painel do itinerário.	3
02.06	Ausência de Selo de Vistoria.	3
01.15	Não observar horário de viagem determinado pelo DFTRANS (furo de horário).	5
01.20	Não adotar as providências contidas em notificação de irregularidade expedida pelo DFTRANS.	6
02.02	Falta de higiene no interior do veículo, antes do início da operação.	6
01.58	Operar de forma que possa prejudicar ou interferir na operação de serviço que compõe o STPC/DF.	8
01.31	Não portar documento obrigatório e/ou recusar a apresentação de documento solicitado por agente do DFTRANS.	8
02.01	Defeito que implique em desconforto para os passageiros.	8
02.18	Defeito que implique risco para a segurança do passageiro ou do trânsito em geral.	9
02.09	Falta ou defeito em corrimão interno ou em balaústre para embarque ou desembarque de passageiro.	9
02.16	Não atender à programação visual especificada pelo DFTRANS para o serviço.	10
01.59	Operar em itinerário, área ou linha não autorizados pelo DFTRANS.	11
02.13	Falta ou defeito em retrovisor interno e/ou externo.	12
02.10	Falta ou defeito em forro interno (teto ou lateral) ou do assoalho.	13
02.07	Defeito no funcionamento em porta de embarque ou desembarque ou em saída de emergência.	14
01.40	Utilizar na operação, preposto não devidamente cadastrado no DFTRANS.	17

Handwritten signature: mae Hana



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

19

01.22	Não cumprir instrução ou ordem de serviço, bem como norma emanada de órgão competente não itemizada neste código.	26
02.08	Falta ou defeito em pára-brisa ou janela (estrutura ou vidro).	42
02.15	Falta ou defeito no funcionamento de buzina, limpador de pára-brisa, motor de partida ou alçapão do teto.	46
02.17	Defeito ou falta de cinto de segurança.	48
02.11	Falta ou defeito em assento ou encosto de banco.	132
02.12	Falta ou defeito em indicador de direção, luz de freio, lanterna ou farol.	148
01.38	Não realizar viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem).	156
02.21	Porte de Selo de Vistoria vencido ou adulterado.	166
02.22	Utilizar pneu que resulte em risco para a segurança de passageiro ou de terceiro.	171
02.14	Falta ou defeito em velocímetro, hodômetro, tacógrafo, extintor de incêndio, triângulo ou em outro equipamento obrigatório exigido pelo DFTRANS para o serviço.	238
Total (*)		1333

Fonte: SIT/DFTRANS

(*) As infrações relacionadas nesta tabela são referentes a toda frota cadastrada para a COOTARDE - ônibus convencionais e micro-ônibus – uma vez que não foi possível separá-las por tipo de veículo.

O principal motivo de autuação foi por falta ou defeito em velocímetro, hodômetro, tacógrafo, extintor de incêndio, triângulo ou em outro equipamento obrigatório exigido pelo DFTRANS para o serviço.

Este elevado número de autuações demonstra que a cooperativa estava, indiretamente, sendo alertada quanto a sua operação estar desrespeitando o uso de equipamentos obrigatórios e que, apesar de reiteradas autuações, a operadora não mudou sua conduta e continuou operando de forma precária e irregular, trazendo desconforto e insegurança para seus prepostos e para a população que depende dos serviços por ela prestados.

Além das autuações descritas acima, chama a atenção o elevado número de autos de infração referentes à utilização de pneu que resulte em **risco para a segurança de passageiro ou terceiro** e por porte de selo de vistoria vencido ou adulterado (totalizam trezentos e trinta e sete autuações). Novamente observa-se a falta de atenção do operador para segurança do veículo. Esta falta de manutenção, acrescida da falta de observância quanto às condições dos pneus impossibilitava o operador de passar por inspeções periódicas e resultou no elevado número de autos por portar selo de vistoria vencido.

mpo
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

20

Cabe ressaltar o elevado número de autuações referentes à não realização de viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem) que totalizam 156 (cento e cinquenta e seis) autuações e indicam a falta de atenção do operador para com o cumprimento do serviço a ela delegado e o desrespeito ao usuário que aguarda pelo veículo nas paradas de ônibus.

Com base nos dados demonstrados na tabela acima, fica clara a falta de cuidado com a frota por parte da cooperativa, pois 67% das infrações, 893 (oitocentas e noventa e três) tem relação direta com o estado de conservação e segurança dos veículos.

Fica demonstrado que a operadora, no quesito segurança e conservação de sua frota, tem mantido um padrão precário e deficitário.

4.4 Dos resultados da Operação no Período

Neste ponto da análise, os resultados da auditoria realizada estão apresentados por linhas e período apurado, considerando as especificidades operacionais de cada linha.

Para facilitar o entendimento e acompanhamento da análise durante o período estabelecido, em um primeiro momento será apresentada a análise do número total de viagens programadas em comparação com o número total de viagens realizadas, e a análise do percentual de execução baseada nesses dois parâmetros. O detalhamento desses parâmetros está descrito na tabela 8 abaixo.

Tabela 8 – Análise da operação entre viagens programadas e viagens realizadas

MICRO-ÔNIBUS			
PERÍODO APURADO: 25/03/2014 A 25/03/2015			
LINHAS	PROGRAMADAS	REALIZADAS	PERCENTUAL
943.1	254	0	0%
251.9	4330	28	1%
925.2	9516	494	5%
406.1	25412	6776	27%
406.3	5508	1501	27%
204.1	14482	7238	50%
0.928	54534	30642	56%
0.926	36678	23227	63%

me
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

21

0.406	25412	18050	71%
020.2	22656	16694	74%
0.922	38232	300774	80%
0.416	4026	3340	83%
0.927	36372	31106	86%
928.1	41874	37910	91%
0.943	28450	28776	101%
251.8	25442	26208	103%
0.924	33138	40245	121%
924.1	10614	13104	123%
0.929	47154	58450	124%
0.925	15936	20172	127%
0.964	15336	20841	136%
928.3	18666	27158	145%
922.1	11346	17807	157%
0.947	16524	31459	190%
406.4	5508	12551	228%
926.1	13908	32267	232%

Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA.

Com base na análise da operação das linhas, através dos relatórios emitidos pelo TDMAX/SBA, certifica-se que a Cooperativa COOTARDE não operou, no período de 25/03/2014 a 25/03/2015, a linha 943.1.

A cooperativa realizou operação ínfima nas linhas 251.9, 925.2, 406.1e 406.3 , com percentuais de realização de viagens entre 1% e 27%, conforme o percentuais apresentados na tabela acima e nos gráficos de análise mensal abaixo.

No caso das linhas 0.943, 251.8, 0.924, 924.1, 0.929, 0.925, 0.964, 928.3, 922.1, 0.947, 406.4 e 926.1, que significam quase 50% (cinquenta) de todas as suas linhas, a permissionária extrapolou o número de viagens que foram programadas para o período, operando em alguns casos o dobro ou mais de viagens além do programado para o período.

A análise da operação destas linhas demonstra que a Cooperativa COOTARDE privilegia a operação nas linhas mencionadas, que têm índices de viagens realizadas acima da média e abandona a operação de outras, em clara afronta à legislação vigente e ao seu contrato de adesão.

Handwritten signature

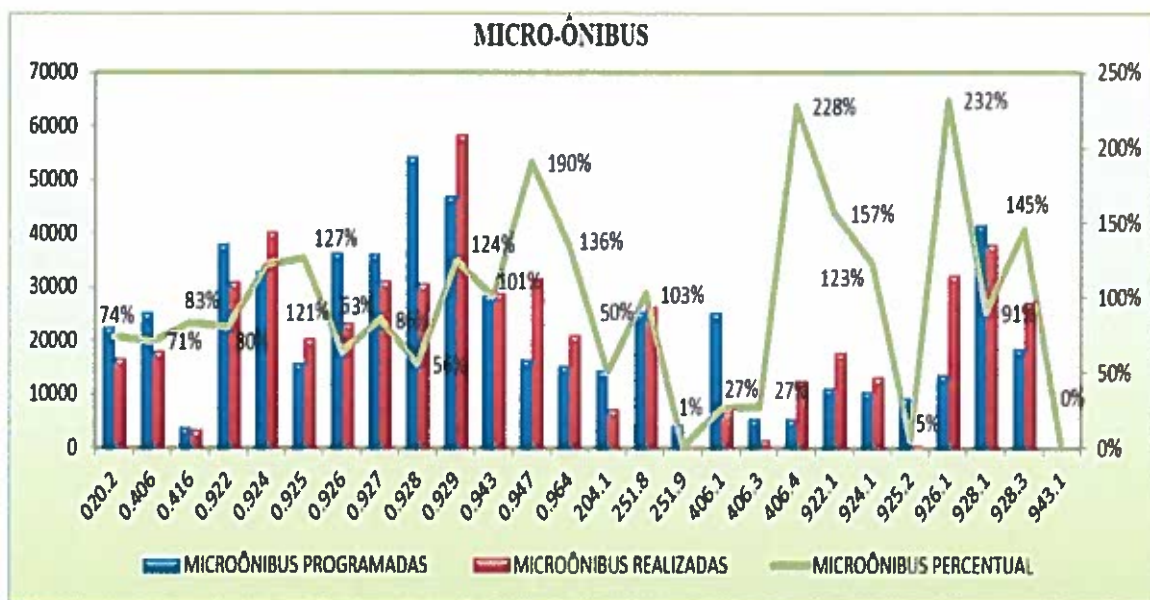


GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

22

Com base nos dados expostos acima, conclui-se que a permissionária não cumpriu a programação estabelecida em algumas das linhas a ela atribuídas. Há linhas em que o percentual de realização das viagens programadas ficou abaixo do programado e, em outros casos, este percentual extrapolou em muito o número de viagens programadas, conforme ilustração do gráfico abaixo:

Gráfico 1 – Análise da operação entre viagens programadas e viagens realizadas no período de 25/03/2014 a 25/03/2015



Fonte: SIT/TDMAX

4.5 Dos resultados da operação no período anual por linhas

Com intuito de estabelecer pontos de análise no acompanhamento da operação, linha por linha, o período de apuração foi seccionado em meses, de forma a facilitar o entendimento. Os resultados dessa análise são demonstrados pelos dados dos gráficos abaixo:

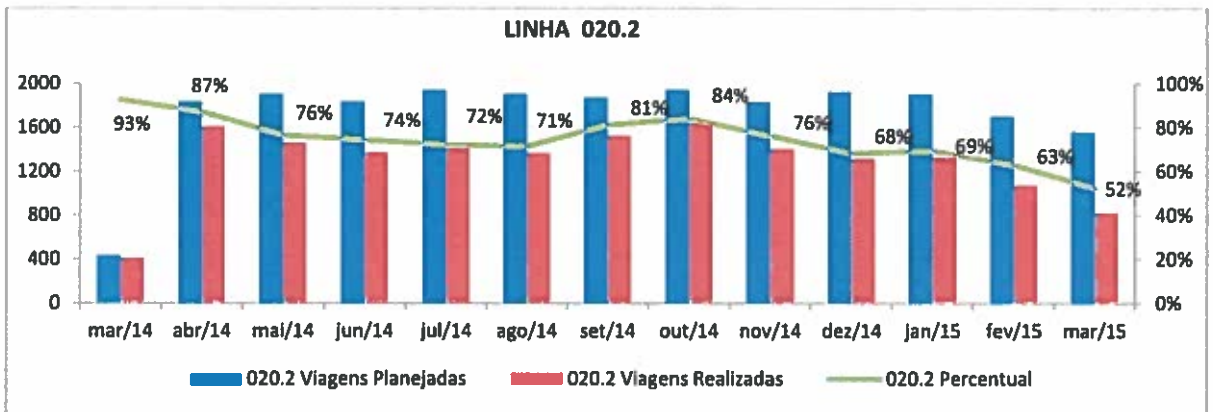
mo
hwa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

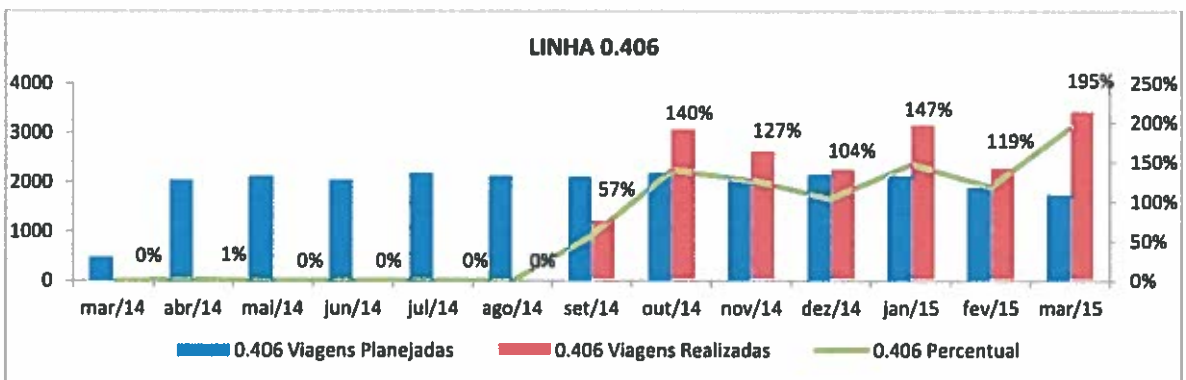
23

Gráfico 2 – Análise mensal da operação da linha 020.2



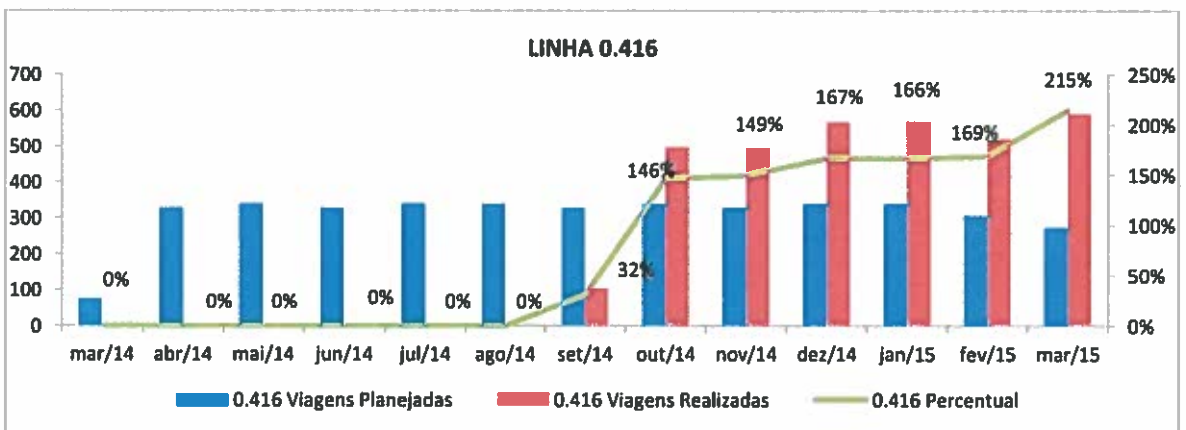
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA

Gráfico 3 – Análise mensal da operação da linha 0.406



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA

Gráfico 4 – Análise mensal da operação da linha 0.416



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA

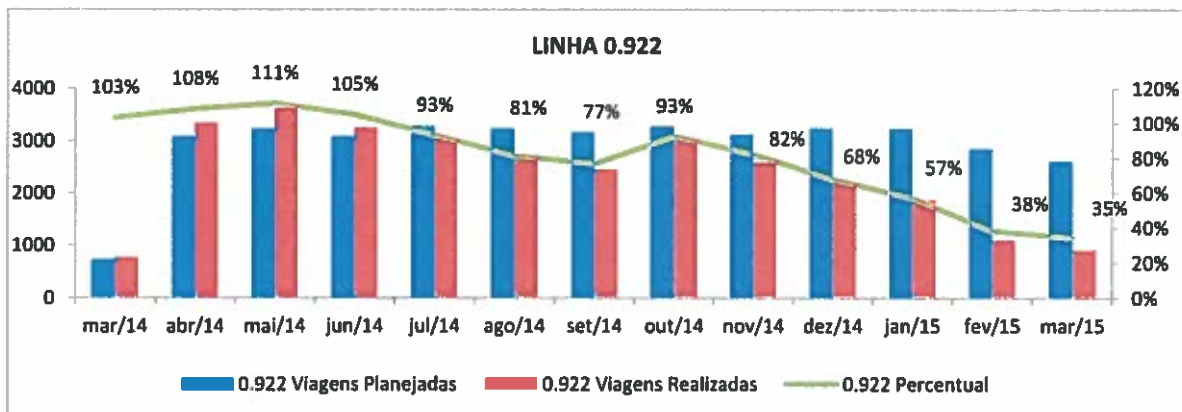
Handwritten signature: mpa
Ramos



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

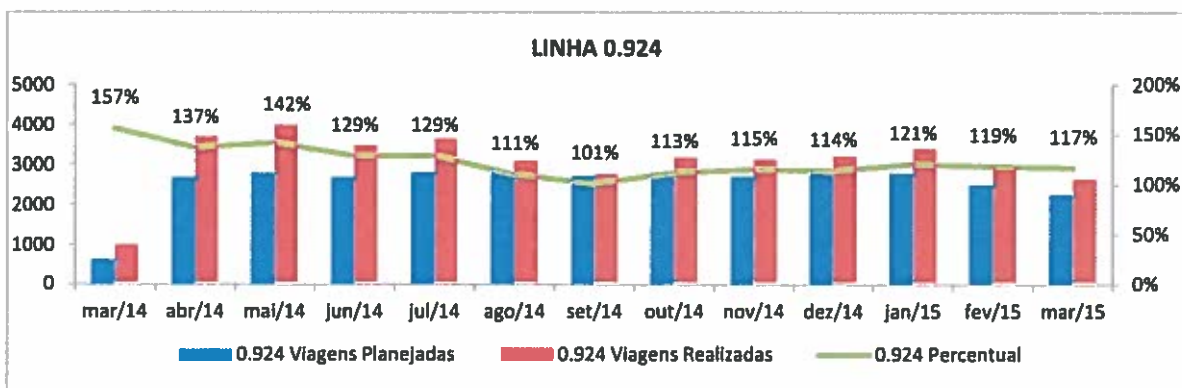
24

Gráfico 5 – Análise mensal da operação da linha 0.922



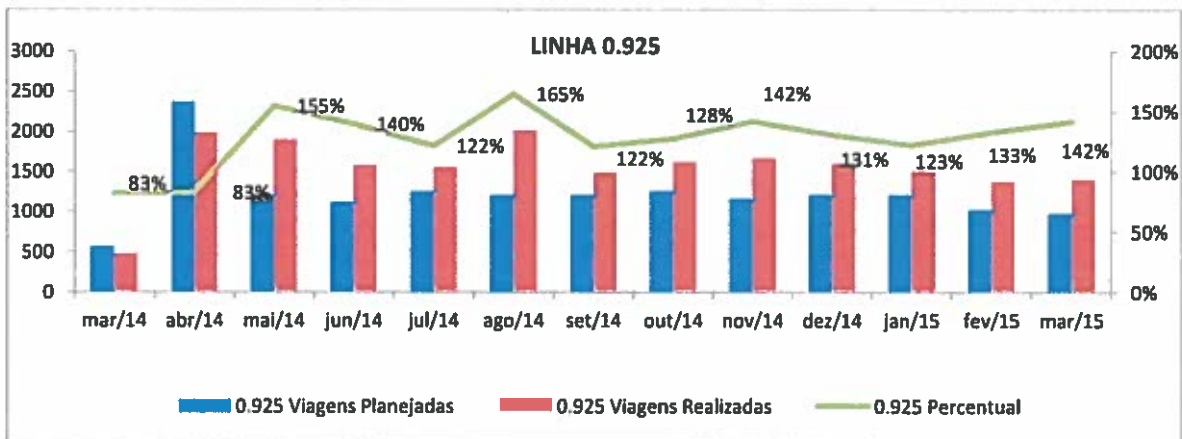
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 6 – Análise mensal da operação da linha 0.924



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 7 – Análise mensal da operação da linha 0.925



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

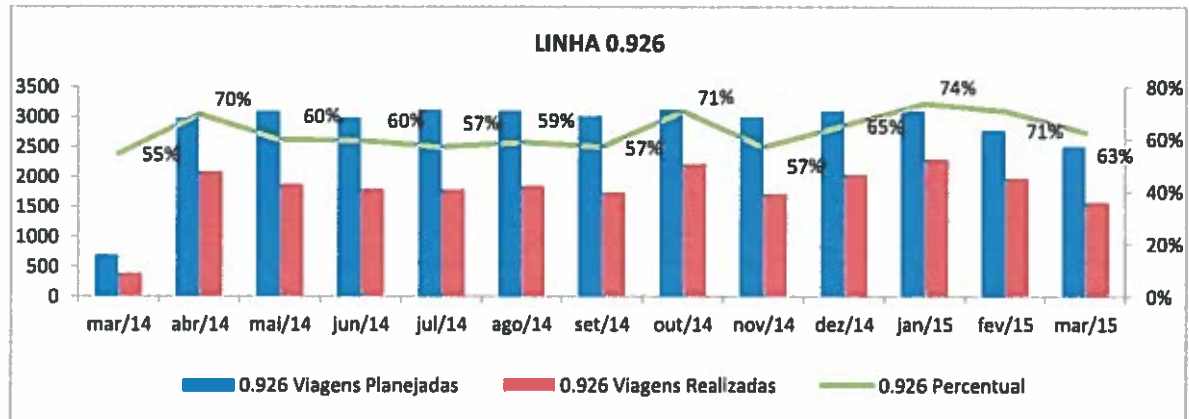
mar
Rosa.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

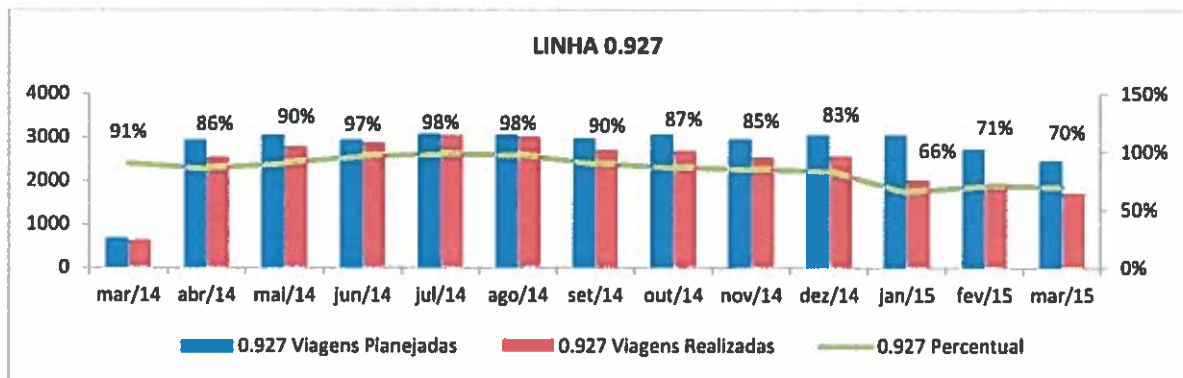
25

Gráfico 8 – Análise mensal da operação da linha 0.926



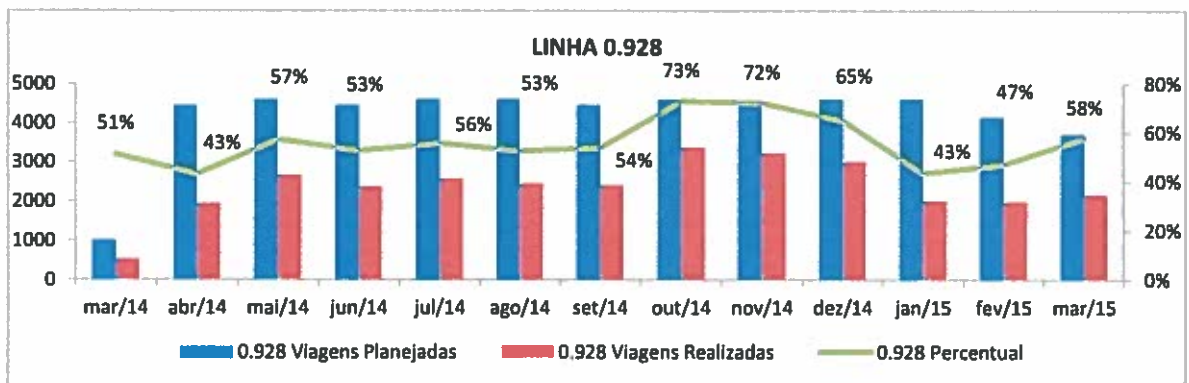
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 9 – Análise mensal da operação da linha 0.927



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 10 – Análise mensal da operação da linha 0.928



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

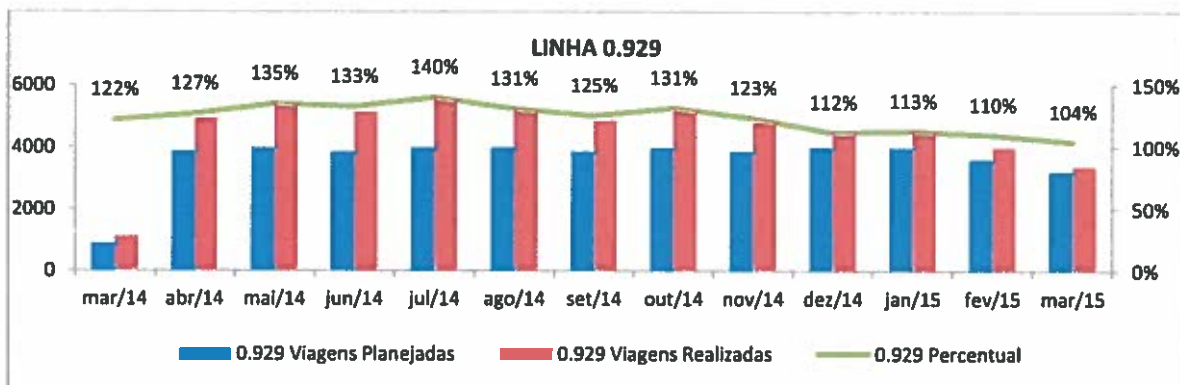
*mao
flavio*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

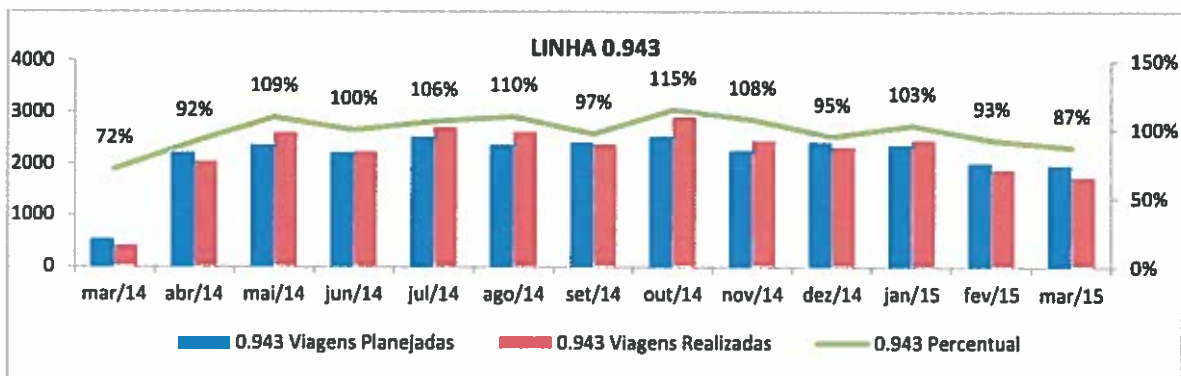
26

Gráfico 11 – Análise mensal da operação da linha 0.929



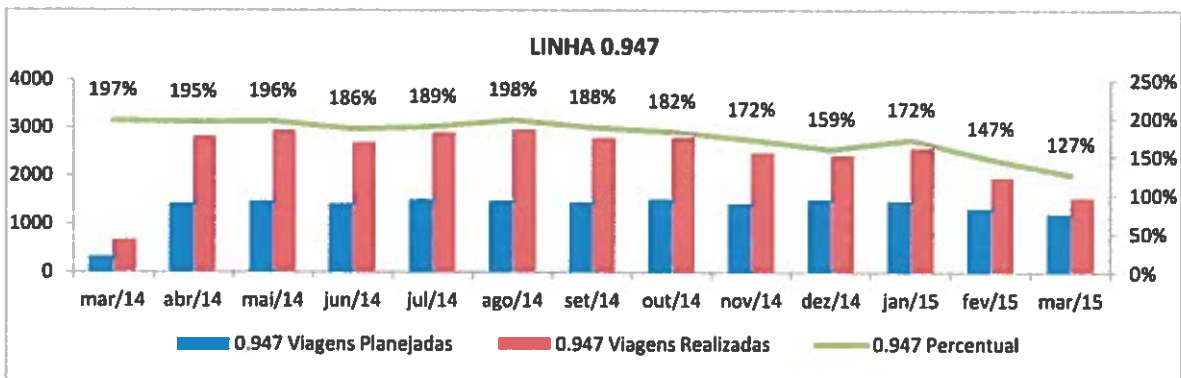
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 12 – Análise mensal da operação da linha 0.943



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 13 – Análise mensal da operação da linha 0.947



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA

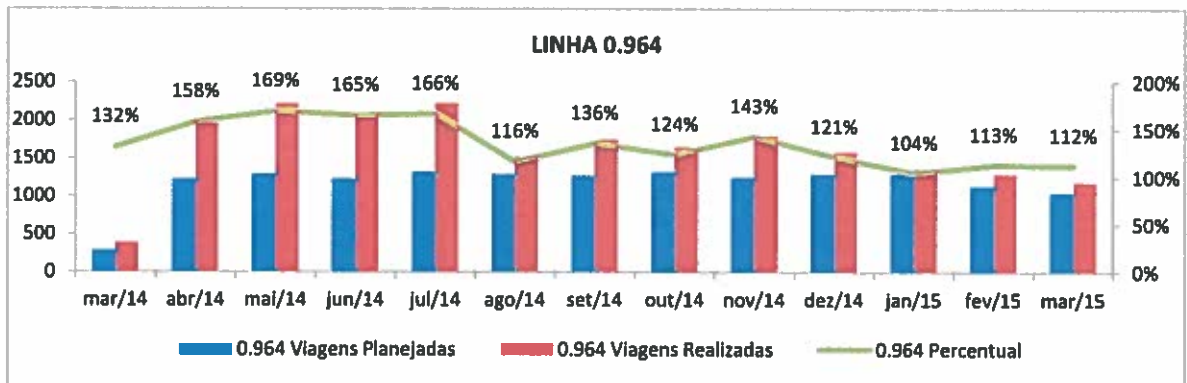
*mao
Rosa*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

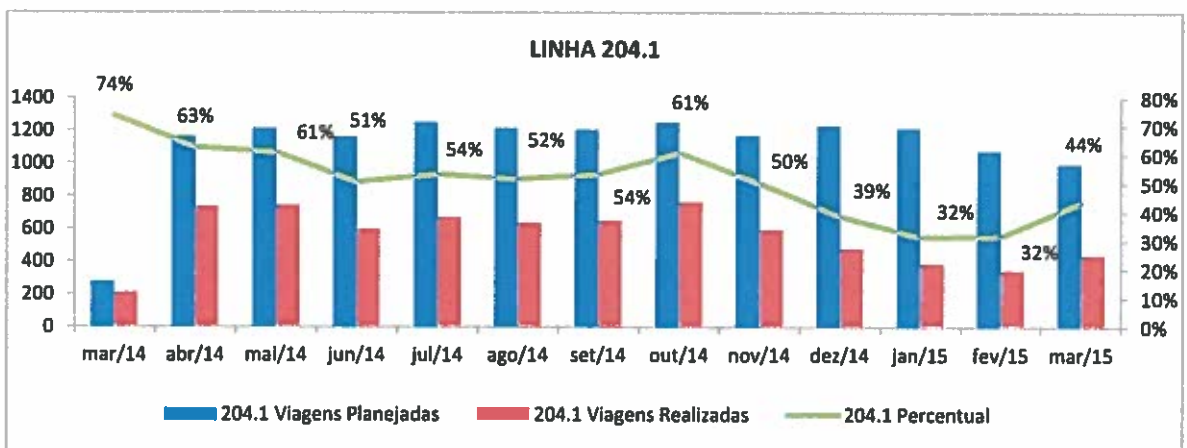
27

Gráfico 14 – Análise mensal da operação da linha 0.964



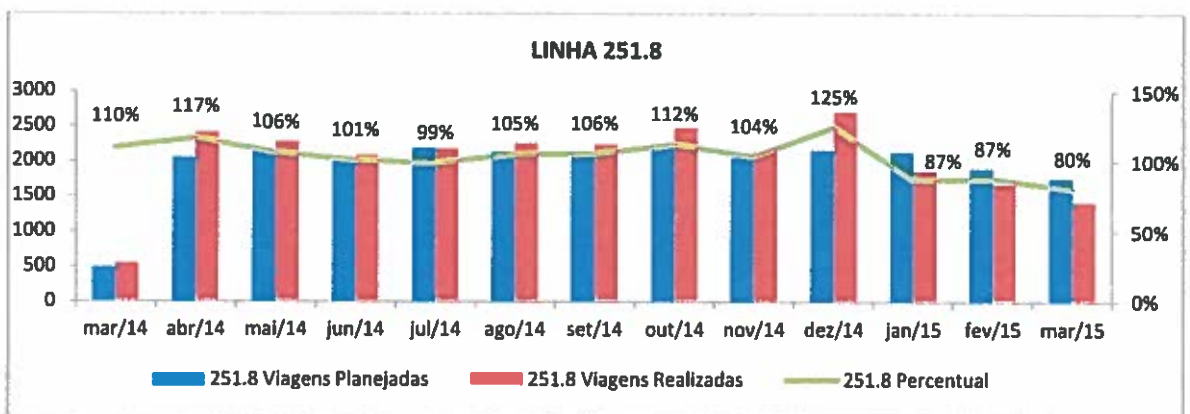
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMaX/SBA.

Gráfico 15 – Análise mensal da operação da linha 204.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMaX/SBA.

Gráfico 16 – Análise mensal da operação da linha 251.8



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMaX/SBA.

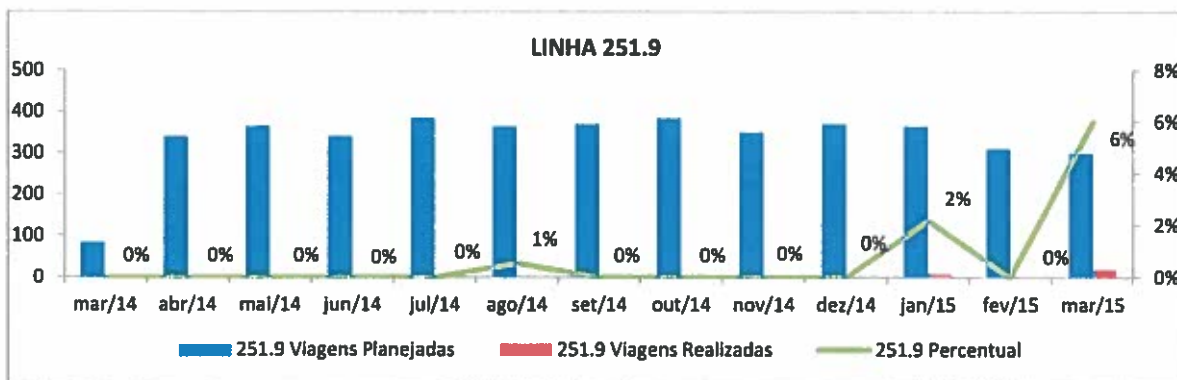
mar/15
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

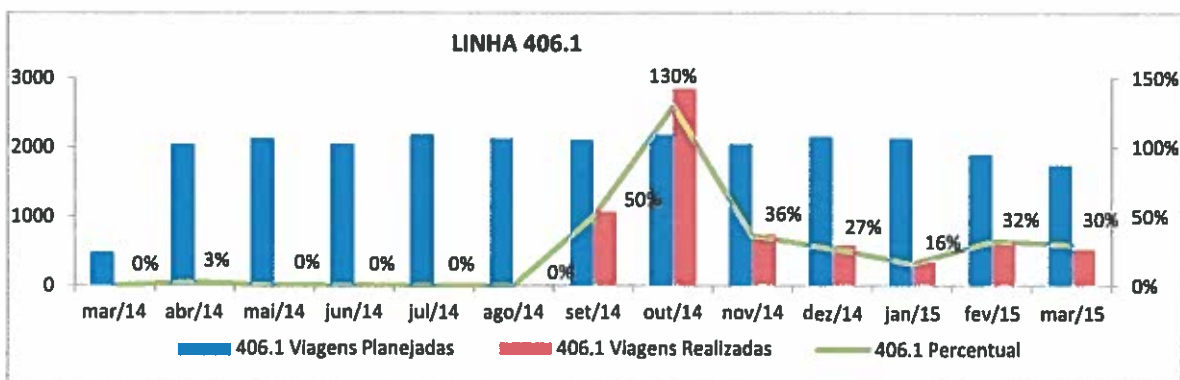
28

Gráfico 17 – Análise mensal da operação da linha 251.9



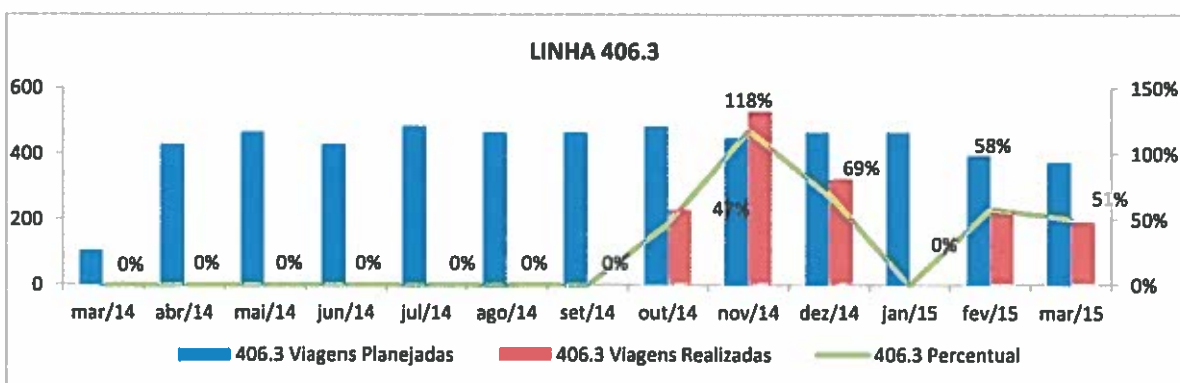
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 18– Análise mensal da operação da linha 406.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 19 – Análise mensal da operação da linha 406.3



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

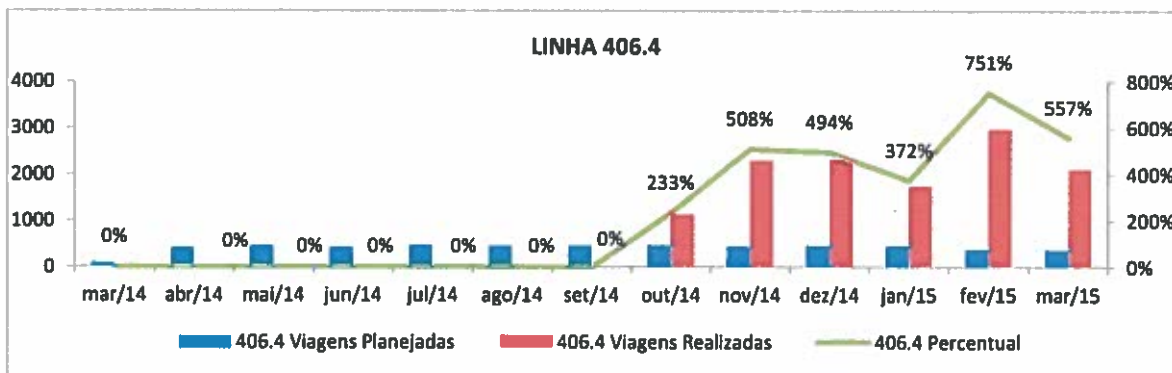
mae
flavio



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

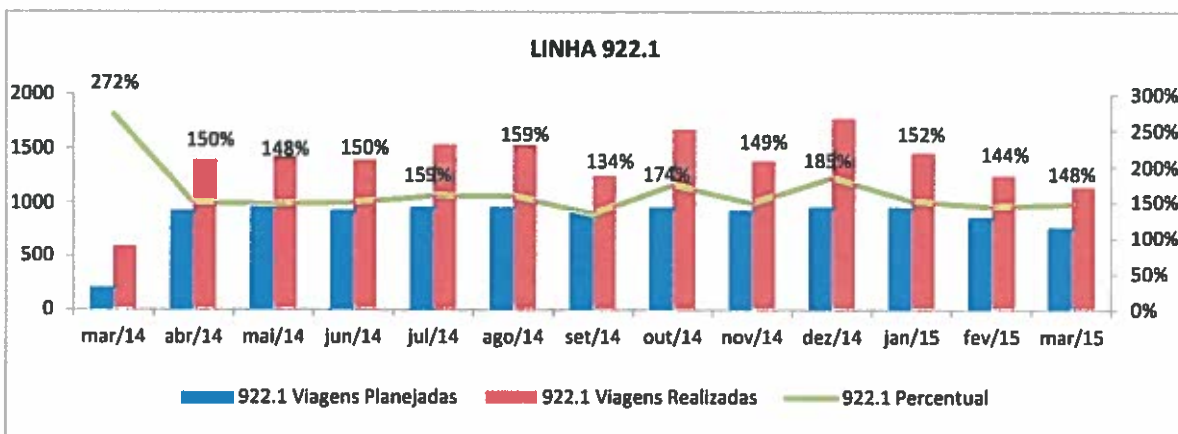
29

Gráfico 20 – Análise mensal da operação da linha 406.4



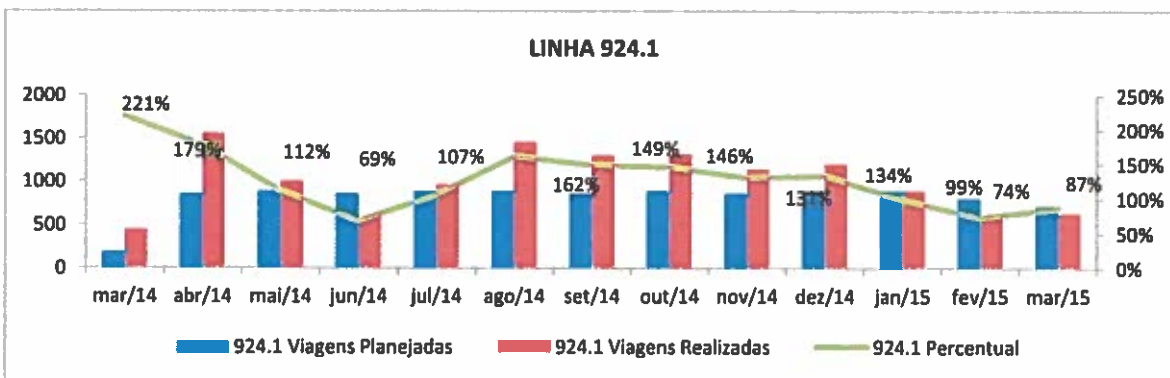
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 21 – Análise mensal da operação da linha 922.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 22 – Análise mensal da operação da linha 924.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

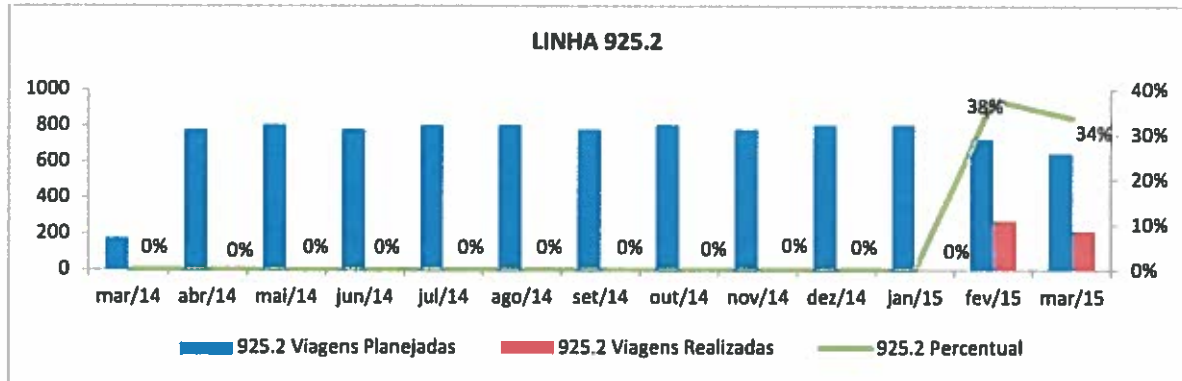
mao
Ramos



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

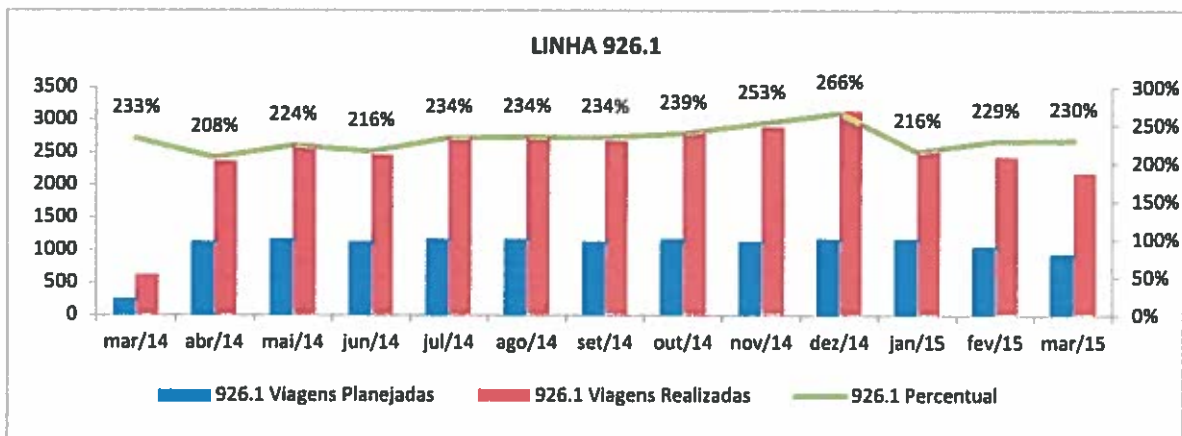
30

Gráfico 23 – Análise mensal da operação da linha 925.2



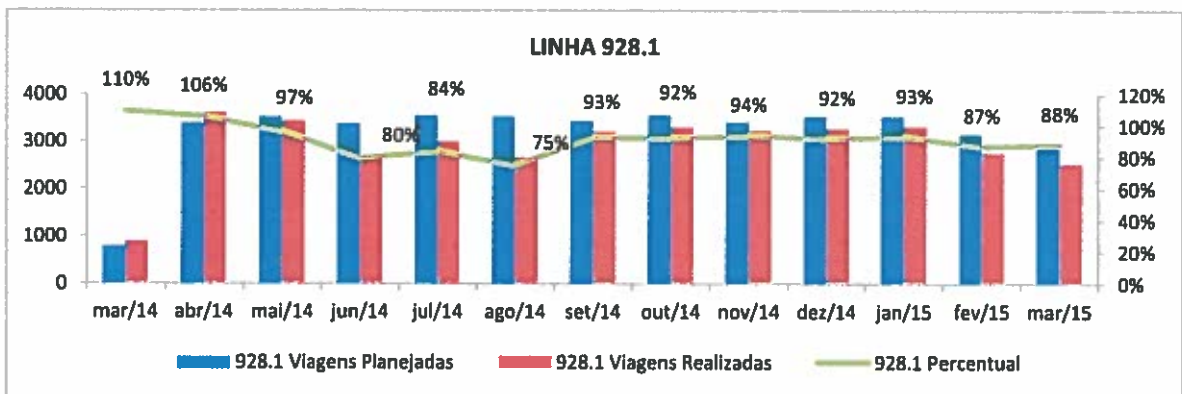
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 24 – Análise mensal da operação da linha 926.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Gráfico 25 – Análise mensal da operação da linha 928.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

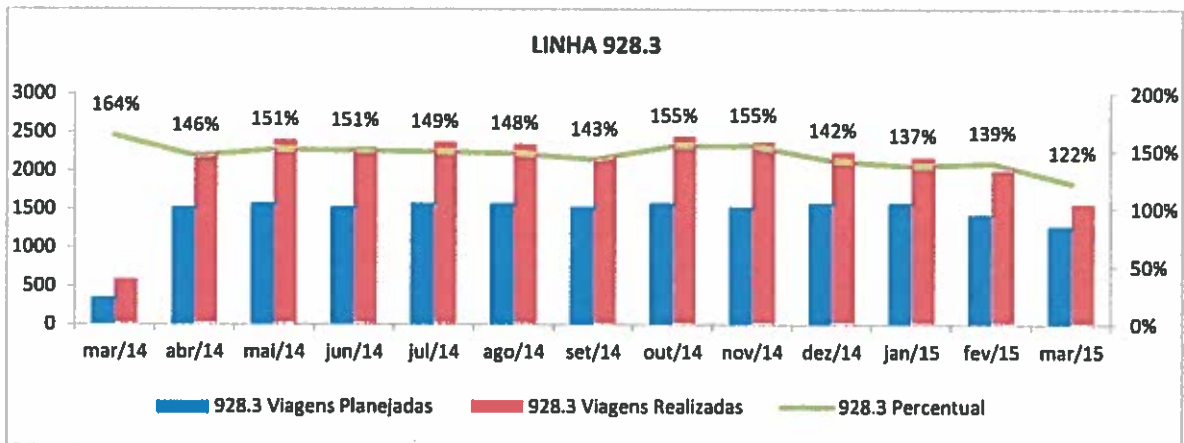
mae
Revisão



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

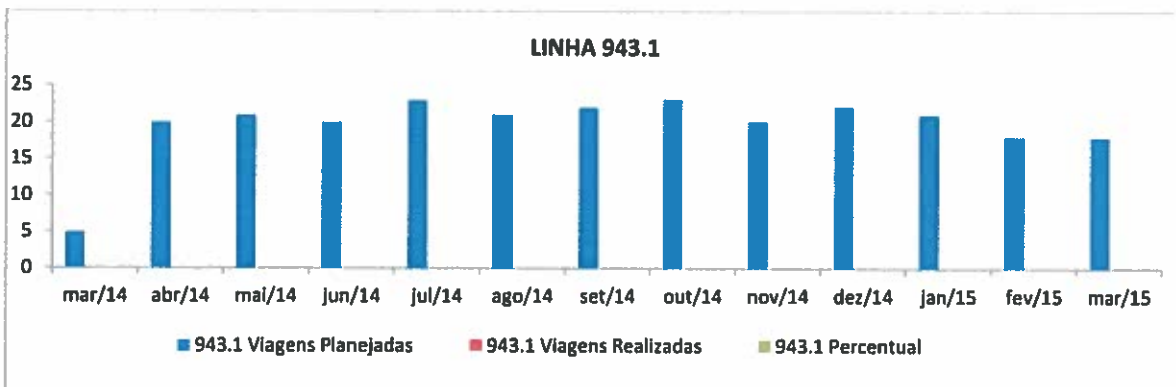
31

Gráfico 26 – Análise mensal da operação da linha 928.3



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA.

Gráfico 27 – Análise mensal da operação da linha 943.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA.

4.6 Da análise da operação segundo os critérios de aceitação de viagens

Realizou-se uma análise minuciosa da operação, em datas amostrais e para todas as linhas operadas por essa cooperativa, com base no que está disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST.

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 25/03/2014, 24/06/2014, 23/09/2014, 16/12/2014, 05/01/2015 e 03/03/2015.

A análise amostral levou em consideração apenas as linhas que possuíam em suas tabelas, horários de viagens de Ida e Volta. Não fez parte do escopo dessa análise as viagens

mpo
for



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

39

“CIRCULARES”, devido à metodologia adotada para esse trabalho e às dificuldades técnicas e operacionais constatadas para extração das informações necessárias.

Os detalhes dessa análise estão descritos nas tabelas constantes no ANEXO - II deste relatório.

5 ANÁLISE CONCLUSIVA

A análise detalhada da operação dessas linhas no período compreendido entre 25/03/2014 e 25/03/2015 demonstra que:

A operadora, mantém operação insatisfatória em algumas de suas linhas. A linha 943.1 não realizou nenhuma operação durante todo o período avaliado. As linhas 251.9 e 925.2 possuem percentual de operação muito próximo a zero (1% e 5% respectivamente). As linhas 406.1 e 406.3 tiveram apenas 27% da operação programada realizada. Estes percentuais demonstram que o serviço está sendo prestado de forma **inadequada e deficiente**.

As linhas 204.1 (50%), 0.928 (56%), 0.926 (63%) apresentam percentuais de cumprimento do serviço que variam de 50% a 63% , que também podem ser considerados insuficientes para que o serviço seja considerado como adequado.

Em contrapartida, em 12 (doze) de suas linhas, o que equivale a 46% do total, o quantitativo de viagens realizadas superou o número de viagens programadas para o período, sem qualquer documentação que autorizasse esse aumento de oferta.

O fato acima exposto requer uma análise mais apurada por parte do Órgão Gestor, no intuito de identificar se existe a necessidade de alteração da ordem de serviço de linha, adequando a oferta à demanda. Ressalta-se que a maioria dessas linhas são CIRCULARES e procedimentos errados de inicialização e finalização de viagens (através das botoeiras instaladas nos veículos), podem estar refletidos nesses números.

Os dados apontam que a operadora manteve 97% da frota autorizada operando nos últimos 30 dias e que 70% da frota cadastrada está com a inspeção periódica em dia.

Da frota, 38 (trinta e oito) veículos (25% da frota) dos micro-ônibus da Concessionária COOTARDE estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002.

*mae
favar.*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

40

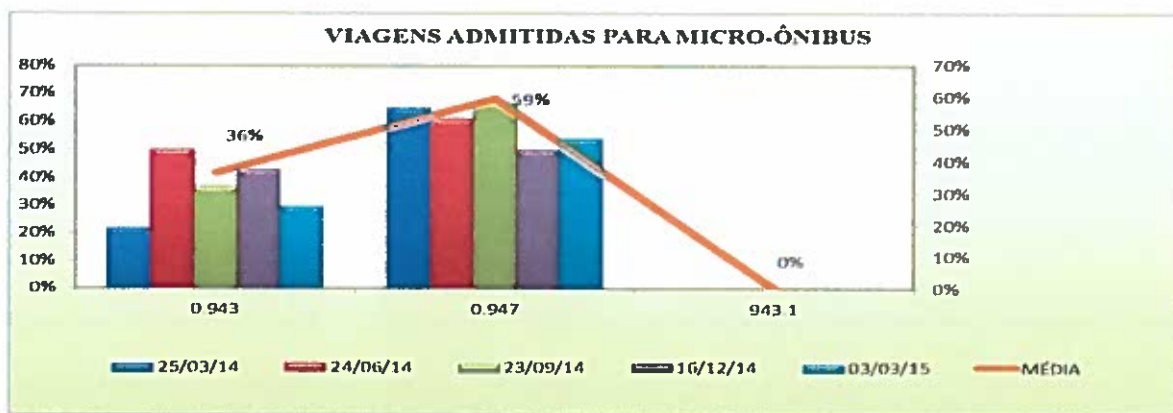
A operação das linhas cuja a permissionária detém Ordens de Serviço de Linha não respeita a programação no que tange ao quantitativo de viagens estipulado pela programação em Tabela Horária.

Como já mencionado, há operação irregular nas linhas 251.9, 925.2, 406.1 e 406.3, onde o percentual de viagens realizadas variou entre 1% e 27%. A avaliação destas linhas demonstra que, durante o período analisado, alguns intervalos de tempo não possuem registros, ou seja, a linha não manteve constância na operação.

A não realização de todas as viagens programadas por parte do permissionário, não se justifica, uma vez que existe demanda, que pode ser comprovada nos relatórios extraídos do sistema, onde nota-se que as viagens possuem número considerável de passageiros transportados.

Com base nos critérios de aceitação de viagem, descritos no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011, e tendo por base as três linhas que possuíam em suas tabelas horários viagens de Ida e Volta, o percentual de aceitação das viagens realizadas, que pode ser observado nos gráficos 12 e 13 abaixo, não atingiu um índice de razoabilidade nas cinco datas mensais que formam o período amostral, o que demonstra uma operação parcial e o direto descumprimento das relações estabelecidas em contrato, conforme ilustram os gráficos abaixo:

Gráfico 12 – Percentual de aceitação de viagens realizadas

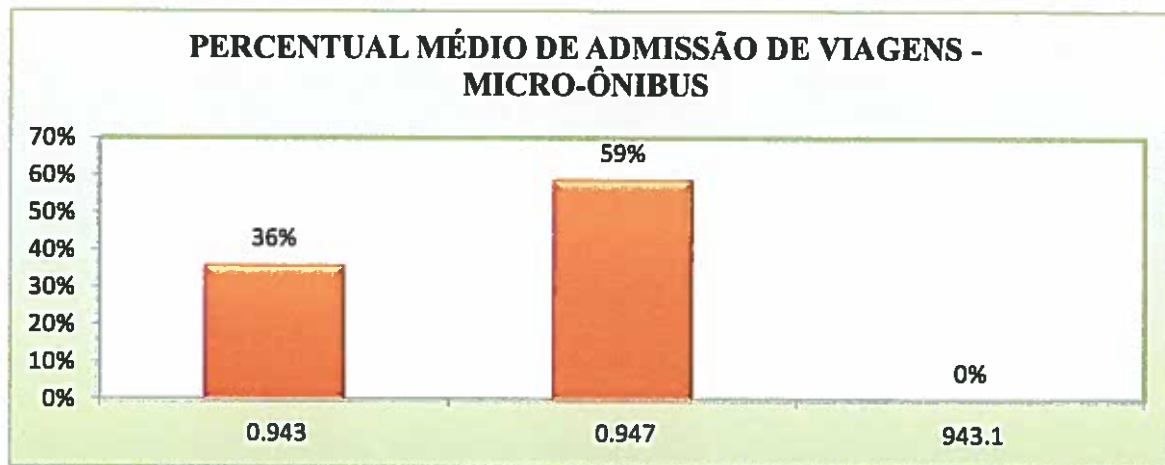


Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA.

mao
Itanov



Gráfico 13 – Média de aceitação das viagens realizadas



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA

Com auxílio do gráfico acima, considerando o período amostral e as linhas analisadas, nota-se que a média do percentual de viagens admitidas para as linhas girou em torno de 31%. Observa-se que na linha 943.1 esse percentual foi de 0% (zero por cento).

6 RECOMENDAÇÕES:

Considerando os fatos expostos neste relatório;

Considerando que a prestação do serviço realizado pela operadora para com os usuários do STPC/DF, **não está de acordo** com o disposto no Art. 6º da Lei 8.987/95:

"(...) Toda concessão ou permissão pressupõe a prestação de serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários, conforme estabelecido nesta Lei, nas normas pertinentes ao respectivo contrato.

§1º Serviço adequado é o que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas. (...)"(negrito nosso).

mag
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

42

Considerando que a operadora atualmente **não tem operado todas linhas a ela atribuídas pelo órgão gestor**, onde não existem registros de operação da linha 943.1, o que **caracteriza o abandono de linha**, no período compreendido entre 25/03/2014 e 25/03/2015;

Considerando que as linhas **251.9, 925.2, 406.1, 406.3, 204.1, 0.928 e 0.926** apresentaram operação **parcial e deficitária** no período de análise, o que totaliza 26,92% das linhas da permissionária;

Considerando que 25% da frota autorizada operou com a inspeção periódica vencida durante o período desta análise;

Considerando o elevado número de autos de infração aplicados em relação à manutenção e à segurança da frota contratada, o que demonstra diretamente a má qualidade e segurança dos serviços prestados pela permissionária;

Considerando o elevado número de autos de infração aplicados em relação ao fato da não realização de viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem);

Considerando que, atualmente a operação das linhas sob a responsabilidade da cooperativa COOTARDE tem sido realizada de forma a **não atender a programação estabelecida**, sendo que em alguns casos ocorre o **desrespeito ao quantitativo de viagens programadas**, elevando o número de viagens realizadas em algumas linhas em **detrimento do total de viagens realizadas em outras linhas**.

Considerando que estas condutas estão tipificadas nos incisos I, II e III do Art. 38, da Lei 8.987, de 13 de fevereiro de 1995 como possibilidade de declaração de caducidade. Vide abaixo transcrição do citado documento legal:

“Art. 38. A inexecução total ou parcial do contrato acarretará, a critério do poder concedente, a declaração de caducidade da concessão ou a aplicação das sanções contratuais, respeitadas as disposições deste artigo, do art. 27, e as normas convencionadas entre as partes.

§ 1º A caducidade da concessão poderá ser declarada pelo poder concedente quando:

I - o serviço estiver sendo prestado de forma inadequada ou deficiente, tendo por base as normas, critérios, indicadores e parâmetros definidores da qualidade do serviço;

II - a concessionária descumprir cláusulas contratuais ou disposições legais ou regulamentares concernentes à concessão;

*mar
flavor*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

43

III - a concessionária paralisar o serviço ou concorrer para tanto, ressalvadas as hipóteses decorrentes de caso fortuito ou força maior;

IV - a concessionária perder as condições econômicas, técnicas ou operacionais para manter a adequada prestação do serviço concedido;

V - a concessionária não cumprir as penalidades impostas por infrações, nos devidos prazos;

VI - a concessionária não atender a intimação do poder concedente no sentido de regularizar a prestação do serviço; e

VII - a concessionária não atender a intimação do poder concedente para, em 180 (cento e oitenta) dias, apresentar a documentação relativa a regularidade fiscal, no curso da concessão, na forma do art. 29 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993."

Considerando que os Contratos de Adesão N.ºs 002/2008, 003/2008 e 004/2008, celebrados entre a Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal e a Cooperativa COOTARDE também preveem a aplicação da penalidade no caso de **"paralisação parcial ou total da prestação dos serviços sem justa causa e sem prévia ciência a DFTRANS"**.

Considerando o parecer 312/2011 – PROCAD/PGDF, referente ao Processo Nº 098.000.824/2011 (folhas nº 99 a 111), que trata de caso similar de problemas e interrupção da operação da operadora COOPATRAM, onde a Procuradoria Geral do Distrito Federal expõe:

"a) A intervenção somente deve ser decretada se não tratar de fatos que apontem, desde já, para a impossibilidade de eventual continuidade do serviço público pela COOPATRAM. Caso contrário, a medida mais adequada, à luz da lei n.º 8.987/98, é a verificação formal do inadimplemento contratual da permissionária, na forma dos §§2º e 3º do art. 48, com a posterior declaração de caducidade e a subsequente extinção da permissão;"(negrito nosso)

Considerando todo o exposto acima e com fulcro nas apurações realizadas por esta auditoria e na legislação vigente, salientamos que a Cooperativa COOTARDE não comprova a sua capacidade em operar no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, conforme disposto no Contrato de Adesão. **Indicamos o encaminhamento deste relatório para a inclusão no Processo n.º 410.001703/2009, onde consta relatório emitido**

mtg
Touza



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

44

pela Comissão de Processo Administrativo N.º 09-SEMOB, de 09 de fevereiro de 2015 que apurou a inexecução a inadimplência por não pagamento da outorga, para que este possa compor o processo, uma vez que aqui estão relatados elementos que apontam para várias hipóteses descritas no artigo 38 da Lei 8.978/1995, inclusive as impeditivas da continuidade do ajuste, razão pela qual a declaração de caducidade e a consequente extinção da permissão seria a ação mais acertada.

Diante dos achados na análise da frota, recomenda-se uma ação de fiscalização para o recolhimento dos veículos listados no ANEXO - I deste relatório, para que suas inspeções periódicas sejam regularizadas.

Este é o relatório.

Brasília – DF, 10 de junho de 2015.

CLEIA M. BRAGA DE FREITAS VIANA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Matrícula: 266.423-2

DANIELA GARCIA FERNANDES
Auditora Fiscal de Atividades Urbanas
Matrícula: 266.786-X

MARCOS RAPOSO DE SOUSA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Chefe do Núcleo de Análise Operacional - NUOPE
Matrícula: 266.490-9



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

45

Por concordar com conclusões alcançadas pelo Núcleo de Análise Operacional, submeto à elevada apreciação o presente relatório, o qual **aprovo** em seu inteiro teor.

Marrison Dantas de Oliveira

MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Gerente da Gerência de Análise de Resultados - GEARE
Matrícula: 266.443-7

Pava.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

46

7 ANEXO – I DA LISTAGEM DE VEÍCULOS A SEREM RECOLHIDOS PARA REGULARIZAÇÃO DA INSPEÇÃO PERIÓDICA.

Tabela 9 – Listagem de veículos com inspeção vencida e área de atuação

Veículos	Área de atuação
520012	Santa Maria
520021	Santa Maria
520055	Ceilândia
520187	Ceilândia
520195	Brazlândia
520217	Santa Maria
520225	Setor "O"
520276	Ceilândia
520322	Santa Maria
520331	Santa Maria
520411	Setor "O"
520501	Ceilândia
520519	Setor "O"
520586	Ceilândia
520594	Ceilândia
520608	Ceilândia
520616	Ceilândia
520641	Ceilândia
520659	Ceilândia
520713	Ceilândia
520721	Ceilândia
520730	Ceilândia
520772	Ceilândia
520781	Brazlândia
520811	Ceilândia
520900	Setor "O"
520934	Ceilândia
520951	Setor "O"
520969	Brazlândia
520977	Ceilândia
520993	Ceilândia

Paulo
7/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

47

521051	Ceilândia
521141	Ceilândia
521213	Ceilândia
521230	Ceilândia
521248	Setor "O"
521272	Ceilândia
521311	Ceilândia
521345	Santa Maria
521361	Setor "O"
521370	Ceilândia
521434	Brazlândia
521442	Brazlândia
521493	Brazlândia
521507	Ceilândia

Fonte: SIT/DFTRNAS e TDMax/SBA.

mo
Rosa.



8 ANEXO – II DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS.

Abaixo, conforme mencionado anteriormente, encontram-se detalhes da análise realizada na operação de algumas linhas operadas pela cooperativa COOTARDE. Esta análise foi realizada com base no disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST.

A análise é amostral, uma vez que foram selecionadas algumas datas para sua realização. Foram analisadas apenas as linhas com Tabelas Horárias com viagens de Ida e Volta como característica da operação. As linhas “Circulares” não foram objeto desse tipo de análise, devido a problemas operacionais e também de conceituação de sua operação no (TDMAX/SBA).

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 25/03/2014, 24/06/2014, 23/09/2014, 16/12/2014, 05/01/2015 e 03/03/2015.

Algumas linhas, por demonstrarem operação precária e irregular, não puderam ser analisadas nas datas eleitas para o período amostral, uma vez que não possuíam dados de operação realizada para as respectivas datas.

Baseado nos dados da programação e da operação realizada, adotou-se a seguinte forma de cálculo para estabelecer se a viagem foi ou não considerada como aceita:

Adiantamentos de Viagens (NAD A): As viagens consideradas realizadas são aquelas realizadas no horário programado com variação para antecipação de até 10% do intervalo médio programado para a hora de execução da viagem e limitado a 10 minutos em relação ao horário programado. Nos casos em que o adiantamento for superior a esses dois parâmetros a viagem será considerada – NÃO ADMITIDA POR ADIANTAMENTO;

Atrasos de Viagens (NAD B): As viagens consideradas realizadas são aquelas que tenham sido realizadas com atraso de até 50% do intervalo programado para a hora de execução da viagem limitado a um atraso de no máximo 15 minutos em relação ao horário programado, nos casos em que o atraso for superior a esses dois parâmetros a viagem será considerada - NÃO ADMITIDA POR ATRASO;



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

49

Não Programada (NAD C): As viagens realizadas, sem a previsão em Tabela Horária e respectiva Ordem de Serviço, ou seja, viagens sem qualquer previsão ou programação por parte do órgão gestor serão consideradas – **NÃO PROGRAMADAS**

Furos de Viagens (FV): As demais viagens programadas e não realizadas pelo operador.

Após a aplicação desses critérios, na análise da operação a cargo da permissionária, e nas datas definidas no período amostral, os resultados estão demonstrados nas tabelas a seguir:

8.1 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2014 (25/03/2014)

Tabela 10 – Análise dos dados da operação da linha 0.943

Operadora:		CD-COOTARDE													
Linha:		0.943 - Setor "O" (Expansão-Católica-Samdu)/Riacho Fundo (Telebrasília													
OS:		642-DTE/20													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	520985	05:02	05:55	52	38	NAD C		05:25						FV	
	520411	05:12	06:09	56	24	NAD C		05:43						FV	
	520055	05:38	06:22	43	50	NAD C			520985	05:55	06:50	54	58	NAD B	
06:00						FV		06:01	520411	06:09	09:53	224	115	AD	
	520306	06:12	11:17	304	195	NAD B		06:19	520055	06:22	07:39	77	65	AD	
06:18						FV		06:37						FV	
06:36						FV		06:55						FV	
	521167	06:46	08:20	93	65	NAD B		07:13						FV	
	520985	06:50	08:41	110	54	NAD C		07:31						FV	
06:54	520659	06:54	13:41	407	175	AD		07:49						FV	
07:12						FV		08:07						FV	
07:30	520241	07:31	08:47	75	46	AD			521167	08:20	09:12	51	5	NAD A	
	520055	07:39	08:57	77	40	NAD A		08:25						FV	
07:48						FV			520985	08:41	09:38	57	22	NAD C	
08:06						FV		08:43	520241	08:47	09:46	58	11	AD	
08:24						FV			520055	08:57	10:22	85	39	NAD A	
08:42						FV		09:01						FV	
09:00						FV		09:19						FV	
	521167	09:12	10:26	73	31	NAD A		09:37						FV	

moa
Rosa



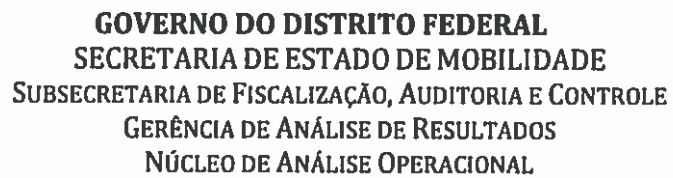
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

50

09:18						FV
09:36	520985	09:38	10:55	76	23	AD
	520241	09:46	11:21	95	30	NAD C
09:54	520411	09:53	11:57	123	71	AD
10:12						FV
	520055	10:22	11:37	74	42	NAD A
10:30						FV
10:48						FV
11:06						FV
	520306	11:18	13:25	127	70	NAD B
11:24	521167	11:26	12:49	82	63	AD
11:42						FV
12:00						FV
12:18	520241	12:21	14:05	104	42	AD
	520985	12:33	13:52	79	49	NAD A
12:36						FV
12:54	520055	12:54	14:14	79	24	AD
	520411	13:04	14:17	72	53	NAD A
13:12						FV
	520306	13:27	16:01	154	87	NAD A
13:30						FV
13:48	520985	13:52	15:03	70	47	AD
14:06						FV
14:24						FV
14:42	521167	14:44	15:44	59	49	AD
	520659	14:54	15:59	64	23	NAD A
15:00						FV
15:18						FV
	520055	15:28	16:58	90	46	NAD B
	521302	15:29	20:58	328	199	NAD C
	520985	15:30	17:56	146	100	NAD C
	520241	15:31	16:48	77	33	NAD A
15:36						FV
15:54	520659	15:59	17:32	93	35	AD
16:12						FV
16:30						FV
16:48						FV
17:06						FV
17:24						FV
17:42						FV

09:55						FV
10:13						FV
	521167	10:26	11:26	60	26	NAD A
10:31						FV
10:49	520985	10:55	12:08	73	46	AD
11:07						FV
	520306	11:17	11:17	0	1	NAD B
	520241	11:21	12:21	60	31	NAD A
11:25						FV
	520055	11:37	12:49	72	55	NAD A
11:43						FV
	520411	11:57	12:36	38	14	NAD A
12:01						FV
12:19						FV
12:37						FV
	521167	12:49	13:45	56	34	NAD A
12:55						FV
13:13						FV
13:31						FV
13:49						FV
14:07	520055	14:14	15:28	74	49	AD
	520411	14:17	18:30	252	98	NAD A
14:25						FV
14:43						FV
15:01						FV
	520985	15:13	15:30	17	14	NAD A
15:19						FV
15:37	521167	15:44	19:45	241	152	AD
15:55						FV
16:13						FV
16:31						FV
16:49	520241	16:48	18:11	82	45	AD
	520055	17:02	18:24	81	49	NAD A
17:07						FV
17:25	520659	17:32	18:44	71	32	AD
17:43						FV
	520985	17:56	19:22	85	41	NAD A
18:01						FV
18:19						FV
18:37						FV

mo
ofa



18:00						FV	18:55						FV
	520241	18:11	19:39	88	56	NAD B	19:13	520306	19:11	21:07	115	135	AD
18:18	520055	18:24	19:45	81	55	AD	19:31	520241	19:39	20:36	57	22	AD
	520411	18:30	19:41	71	38	NAD C		520055	19:45	20:21	36	6	NAD A
18:36	520659	18:44	20:00	76	58	AD	19:49						FV
18:54						FV		520659	20:00	20:42	41	9	NAD A
19:12						FV	20:07						FV
	520985	19:22	20:28	65	46	NAD A	20:43						FV
19:30						FV	21:19	520241	21:23	22:08	44	23	AD
	521167	19:45	21:05	79	20	NAD A							
19:48						FV							
20:06						FV							
20:24	520241	20:36	21:23	47	18	AD							
	520659	20:42	21:18	35	10	NAD A							
21:00						FV							
21:36						FV							

Linha 0.943													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											51	52	103
Realizadas (VR)											37	27	64
Admitidas (AD)											13	11	24
Não Admitidas (NAD)											24	16	40
Furos de Viagem (FV)											38	41	79
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)										11	13	24	60%
B - Atraso (NAD B)										5	2	7	17,5%
C - Não Programado (NAD C)										8	1	9	22,5%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%
Total										24	16	40	100%
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											25%	21%	23%

729
Luna



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

52

Tabela 11 – Análise dos dados da operação da linha 0.947

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha:		0.947 - Sol Nascente(PI Norte/Estádio)/Riacho Fundo I (Sucupira)													
OS:		740-DTE/12													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	521400	05:20	6:18	58	65	NAD C			521400	06:18	8:28	130	106	NAD C	
05:30	521281	05:29	6:39	69	68	AD		06:40	521281	06:39	9:27	168	21	AD	
	520063	05:48	9:15	207	164	NAD A		07:16						FV	
06:06						FV		07:52	520934	07:55	8:46	50	19	AD	
	520501	06:27	9:22	175	100	NAD C		08:28						FV	
	521230	06:28	9:11	163	99	NAD C		09:04	521230	09:11	11:56	164	41	AD	
	520934	06:40	7:55	75	58	NAD C			520063	09:15	10:06	50	12	NAD C	
06:42	520977	06:42	11:25	282	90	AD			521400	09:19	10:18	58	38	NAD C	
	521001	06:46	14:49	483	309	NAD A			520501	09:22	10:16	54	16	NAD C	
07:18						FV		09:40	520934	09:52	10:36	44	16	AD	
07:54						FV			520063	10:09	13:26	196	93	NAD C	
08:30	521400	08:28	9:19	50	16	AD		10:16	521281	10:29	11:16	47	23	AD	
	520934	08:46	9:52	65	46	NAD A		10:52						FV	
09:06						FV			521400	11:08	13:23	135	57	NAD B	
	521281	09:27	10:29	61	14	NAD A		11:28	520977	11:25	12:43	78	29	AD	
09:42						FV			520934	11:35	12:39	64	61	NAD A	
	520501	10:16	14:02	226	106	NAD C		12:04						FV	
10:18	521400	10:18	11:08	49	32	AD		12:40	521230	12:40	13:10	29	10	AD	
	520934	10:36	11:35	58	35	NAD A			521230	13:10	14:04	54	2	NAD A	
10:54						FV		13:16						FV	
	521281	11:16	13:01	104	66	NAD C		13:52						FV	
11:30						FV			521281	14:14	15:13	59	33	NAD B	
12:06	521230	12:15	12:40	25	30	AD			521400	14:18	17:16	178	95	NAD C	
	520934	12:39	15:30	170	102	NAD C		14:28	520063	14:34	15:43	68	38	AD	
12:42	520977	12:43	14:26	102	79	AD			521230	14:55	15:51	56	58	NAD A	
13:18	521281	13:26	14:14	48	34	AD		15:04						FV	
	521400	13:26	14:18	51	23	NAD C			520977	15:25	16:33	68	37	NAD C	
	520063	13:30	14:34	64	37	NAD C			520934	15:30	16:43	73	71	NAD C	
13:54	521230	14:04	14:55	50	39	AD		15:40	521001	15:49	17:03	73	57	AD	
	520501	14:15	17:07	172	73	NAD C		16:16	521281	16:13	17:23	69	38	AD	
14:30	520977	14:31	15:25	54	26	AD			520063	16:35	17:43	67	49	NAD C	
	521001	15:00	15:49	49	27	NAD C			521230	16:43	17:57	73	47	NAD C	
15:06	521281	15:13	16:13	59	33	AD		16:52	520501	17:07	18:04	56	40	AD	

m20
Flavio



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

53

15:42	520063	15:43	16:35	52	32	AD		520977	17:22	18:33	71	68	NAD C
	521230	15:51	16:43	51	11	NAD C	17:28	520934	17:29	18:49	79	81	AD
16:18	520977	16:33	17:22	48	26	AD		521001	17:53	19:06	72	65	NAD C
	520934	16:43	17:29	46	19	NAD C	18:04	521400	18:04	19:27	83	66	AD
16:54	521001	17:03	17:53	50	24	AD		521281	18:29	19:34	64	55	NAD C
	521400	17:16	18:04	47	31	NAD C	18:40	520063	18:45	19:59	73	79	AD
	521281	17:23	18:29	65	30	NAD C		521001	19:07	19:11	4	6	NAD C
17:30	520063	17:43	18:45	62	32	AD	19:16	521230	19:15	20:04	49	31	AD
	521230	17:57	19:15	78	43	NAD C		520501	19:19	21:46	147	63	NAD C
18:06	520501	18:04	19:19	75	29	AD		520977	19:35	20:56	80	38	NAD C
	520977	18:38	19:35	57	57	NAD C		520934	19:40	20:32	52	25	NAD C
18:42	520934	18:49	19:40	50	17	AD	19:52	521400	20:03	20:51	48	31	AD
	521001	19:06	19:07	0	4	NAD C		521001	20:08	20:49	41	28	NAD C
	521001	19:11	20:08	57	7	NAD C		521281	20:22	21:01	38	32	NAD A
19:18	521400	19:27	20:03	35	29	AD	20:28						FV
	521281	19:34	20:22	48	25	NAD C		520063	20:50	21:32	41	29	NAD C
19:54	520063	19:59	20:50	50	18	AD		521230	20:54	21:33	39	20	NAD A
	521230	20:04	20:54	49	7	NAD C	21:04						FV
20:30	520934	20:32	21:55	82	38	AD		520977	21:25	22:03	38	28	NAD A
	521001	20:49	21:59	69	9	NAD C	21:40						FV
	520977	20:56	21:25	28	13	NAD C		521001	21:59	22:46	47	36	NAD A
	521281	21:01	21:05	4	1	NAD A	22:16						FV
21:06						FV							

Linha 0.947														
Viagens											Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)											27	27	54	
Realizadas (VR)											48	44	92	
Admitidas (AD)											19	16	35	
Não Admitidas (NAD)											29	28	57	
Furos de Viagem (FV)											8	11	19	
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)											6	7	13	23%
B - Atraso (NAD B)											0	2	2	3,5%
C - Não Programado (NAD C)											23	19	42	73,5%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%
Total											29	28	57	100%
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total	
SBA											70%	59%	65%	

mso
Renata



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

54

Tabela 12 – Análise dos dados da operação da linha 943.1

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha :		943.1 - Setor "O" (Exp.- M3 - Projecção - Samdú - Católica)/Riacho Fundo I (Telebrasília)												
OS:		673-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIX O DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIRO S	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIRO S	ANÁLISE DA VIAGEM
22:45						FV								
Linha 943.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												1	0	1
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												1	0	1
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volt a	Total	Percentua l
A - Adiantamento (NAD A)											0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)											0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%
Total											0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

7200
Rana.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

55

8.2 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE JUNHO DE 2014 (24/06/2014)

Tabela 19 – Análise dos dados da operação da linha 0.943

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		0.943 - Setor "O" (Expansão-Católica-Samdu)/Riacho Fundo (Telebrasil)												
OS:		642-DTE/20												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	520306	05:18	05:35	17	7	NAD C		05:25						FV
	521248	05:31	06:06	35	19	NAD C			520306	05:35	06:33	57	10	NAD B
	520985	05:43	05:50	6	14	NAD C		05:43	520985	05:50	06:48	58	35	AD
	521302	05:57	07:08	71	41	NAD A		06:01	521248	06:06	10:05	239	123	AD
06:00						FV		06:19						FV
06:18	520411	06:19	09:53	213	25	AD			520306	06:33	06:52	19	5	NAD A
06:36						FV		06:37						FV
	520748	06:52	09:41	168	84	NAD B			520985	06:49	08:07	78	48	NAD A
	520306	06:52	07:19	26	20	NAD C		06:55						FV
06:54	520241	06:57	08:02	64	48	AD			521302	07:08	08:28	79	41	NAD A
07:12	520306	07:19	10:08	169	87	AD		07:13						FV
07:30						FV		07:31						FV
07:48						FV		07:49						FV
08:06	520985	08:07	12:37	270	143	AD			520241	08:02	09:02	60	34	NAD A
08:24	521302	08:28	09:34	66	36	AD		08:07						FV
08:42						FV		08:25						FV
	521361	08:57	10:00	63	50	NAD B		08:43						FV
09:00	520241	09:02	10:18	75	34	AD		09:01						FV
09:18						FV		09:19						FV
09:36						FV			521302	09:34	10:47	72	26	NAD B
09:54	521281	09:55	10:47	51	1	AD		09:37	520748	09:41	21:04	682	241	AD
	521248	10:05	11:33	88	32	NAD C			520411	09:53	10:55	61	28	NAD C
10:12	520055	10:17	11:14	56	16	AD		09:55	521361	10:00	11:05	64	49	AD
10:30						FV			520306	10:08	11:02	54	28	NAD C
10:48	521302	10:47	11:41	54	20	AD		10:13	520241	10:18	11:43	85	26	AD
	520411	10:55	12:08	73	46	NAD C		10:31						FV
11:06	521361	11:14	12:15	61	40	AD		10:49	521281	10:47	12:04	77	37	AD
11:24						FV			520306	11:03	12:19	76	26	NAD C
11:42	520241	11:43	12:37	53	35	AD		11:07	520055	11:14	12:26	71	31	AD
12:00	521281	12:04	13:02	58	34	AD		11:25	521248	11:34	11:43	9	2	AD

mtg
Rena



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

56

12:18	521248	12:12	14:08	115	81	AD
	520306	12:19	13:27	67	46	NAD C
	520055	12:26	13:25	59	33	NAD A
12:36						FV
12:54	520985	12:52	13:59	66	52	AD
	520411	13:07	21:46	519	152	NAD C
	521302	13:07	14:04	56	22	NAD A
13:12						FV
13:30	521361	13:37	15:33	115	60	AD
13:48						FV
	520241	13:59	15:02	63	27	NAD B
14:06	521281	14:12	15:26	73	32	AD
14:24	521248	14:26	20:08	341	128	AD
	520306	14:34	15:46	72	24	NAD C
14:42	520055	14:44	15:59	74	43	AD
15:00	520985	15:01	16:15	73	19	AD
15:18						FV
15:36						FV
15:54						FV
	521361	16:06	17:09	62	59	NAD B
16:12	521302	16:14	16:31	16	3	AD
	520241	16:24	17:17	53	18	NAD A
16:30						FV
16:48	521281	16:48	18:10	82	70	AD
17:06						FV
	520055	17:17	18:26	68	65	NAD B
17:24	520306	17:33	18:31	58	47	AD
	520985	17:38	18:59	80	55	NAD A
17:42						FV
18:00						FV
18:18						FV
18:36						FV
	521302	18:47	20:42	115	78	NAD B
18:54						FV
19:12	521361	19:11	20:12	61	27	AD
19:30	521281	19:36	21:34	118	19	AD
	520241	19:43	20:06	23	1	NAD C
19:48	520055	19:55	20:48	52	26	AD
20:06	520985	20:06	21:14	68	23	AD
20:24						FV

11:43	521302	11:41	12:42	61	22	AD
12:01	520411	12:08	13:03	54	24	AD
12:19	521361	12:15	13:15	59	32	AD
12:37	520241	12:37	13:41	64	41	AD
12:55	521281	13:02	14:02	59	25	AD
13:13						FV
	520055	13:25	14:28	62	23	NAD B
	520306	13:27	14:25	58	33	NAD A
13:31						FV
13:49						FV
	520985	13:59	15:01	62	44	NAD B
	521302	14:04	16:14	129	59	NAD A
14:07						FV
14:25						FV
14:43						FV
15:01	520241	15:09	16:11	62	32	AD
15:19	521281	15:26	16:48	81	58	AD
	521361	15:33	16:06	33	12	NAD A
15:37						FV
	520306	15:46	17:33	106	50	NAD C
15:55	520055	15:59	17:17	78	45	AD
16:13	520985	16:15	17:38	83	33	AD
16:31	521302	16:31	18:47	136	61	AD
16:49						FV
17:07	521361	17:09	19:11	121	47	AD
17:25	520241	17:29	19:07	98	39	AD
17:43						FV
18:01	521281	18:10	19:36	85	33	AD
18:19	520055	18:26	19:55	89	45	AD
	520306	18:31	20:04	93	27	NAD A
18:37						FV
18:55	520985	18:59	20:06	66	28	AD
19:13						FV
19:31						FV
19:49						FV
20:07	521361	20:12	21:10	57	8	AD
20:43	521302	20:42	21:04	22	7	AD
	520055	20:48	21:34	46	29	NAD C
	520985	21:14	21:57	42	8	NAD A
21:19						FV

moe
raua



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

57

	520241	20:51	21:35	44	8	NAD B		521281	21:34	22:18	44	10	NAD C
21:00	520748	21:04	21:12	7	3	AD		520241	21:35	22:36	61	19	NAD C
21:36						FV							
Linha 0.943													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											51	52	103
Realizadas (VR)											49	45	94
Admitidas (AD)											27	25	52
Não Admitidas (NAD)											22	20	42
Furos de Viagem (FV)											24	27	51
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											5	9	14
B - Atraso (NAD B)											7	4	11
C - Não Programado (NAD C)											10	7	17
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0
Total											22	20	42
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											53%	48%	50%

mao
Hauer.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

58

Tabela 20 – Análise dos dados da operação da linha 0.947

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		0.947 - Sol Nascente(P1 Norte/Estádio)/Riacho Fundo I (Sucupira)												
OS:		740-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521400	05:22	5:32	10	1	NAD C			521400	05:32	6:20	47	48	NAD C
05:30	521281	05:29	6:36	66	46	AD		06:40	521281	06:36	7:19	43	13	AD
	521230	05:45	13:47	482	103	NAD C			520501	06:40	07:25	44	4	NAD C
	520501	05:46	6:40	54	37	NAD C		07:16	521400	07:21	8:29	68	35	AD
06:06	520977	06:05	7:43	98	57	AD			520977	07:43	08:35	52	10	NAD A
	521400	06:20	7:21	61	15	NAD C		07:52						FV
	520934	06:38	8:20	101	52	NAD C			521001	08:13	11:03	170	39	NAD C
06:42	520063	06:53	9:47	174	113	AD			520934	08:20	9:23	62	35	NAD C
	521001	07:01	08:13	71	55	NAD C		08:28	521281	08:40	9:40	59	13	AD
07:18	520501	07:25	8:51	85	33	AD			520501	08:51	9:37	45	11	NAD A
	521281	07:30	8:40	70	53	NAD A		09:04						FV
07:54						FV			521400	09:30	10:26	55	25	NAD C
08:30	521400	08:29	9:30	60	18	AD			520977	09:33	10:37	64	32	NAD C
	520977	08:35	09:33	58	28	NAD C		09:40	520063	09:47	10:49	62	8	AD
09:06						FV		10:16	520934	10:23	11:56	93	60	AD
	520934	09:23	10:23	60	16	NAD B			520501	10:43	11:35	52	15	NAD A
	520501	09:37	10:43	65	35	NAD A		10:52						FV
09:42						FV			521400	11:20	12:09	49	16	NAD C
10:18	521400	10:26	11:20	54	26	AD		11:28	520977	11:36	12:25	48	34	AD
	520977	10:38	11:36	58	20	NAD C		12:04						FV
	520063	10:49	13:31	161	76	NAD C			520501	12:33	13:20	47	29	NAD A
10:54	521001	11:03	13:49	166	72	AD		12:40						FV
11:30	520501	11:35	12:33	58	31	AD			520934	13:07	13:52	44	25	NAD C
	520934	11:56	13:07	70	56	NAD C		13:16	520977	13:28	14:11	42	17	AD
12:06	521400	12:09	12:53	43	24	AD			520063	13:31	14:07	36	13	NAD C
	520977	12:25	13:28	63	45	NAD A		13:52	521001	13:49	14:40	51	41	AD
12:42						FV			521400	14:12	15:10	57	36	NAD C
13:18	521400	13:21	14:12	51	47	AD		14:28	520501	14:31	15:25	54	33	AD
	520501	13:22	14:31	68	36	NAD C			521230	14:42	15:34	51	35	NAD C
	521230	13:50	14:42	52	33	NAD C			520934	14:55	15:57	62	58	NAD C
13:54	520934	13:58	14:54	56	21	AD		15:04	520977	15:19	16:21	61	34	AD
	520063	14:17	15:27	70	38	NAD C			520063	15:27	16:24	57	34	NAD A

mao
Rauer



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

59

	520977	14:18	15:19	60	40	NAD C		15:40							FV
14:30	521001	14:45	16:28	103	51	AD			521400	15:57	18:18	141	88	NAD C	
15:06	521400	15:10	15:57	46	23	AD		16:16	521001	16:28	17:12	43	33	AD	
	521230	15:34	16:42	68	28	NAD C			520501	16:37	17:40	62	51	NAD C	
15:42	520934	15:57	17:01	63	17	AD			521230	16:42	19:59	196	66	NAD C	
16:18	520063	16:24	17:35	71	32	AD		16:52	520934	17:01	18:19	78	75	AD	
	520977	16:27	17:09	42	23	NAD C			520977	17:10	19:28	138	58	NAD C	
16:54						FV		17:28	520063	17:35	20:45	189	58	AD	
	521001	17:12	17:37	24	5	NAD B			521001	17:37	19:11	93	59	NAD C	
17:30	520501	17:40	18:36	56	28	AD		18:04	521400	18:19	19:38	79	44	AD	
18:06	520934	18:19	19:19	59	19	AD		18:40	520501	18:36	19:47	70	47	AD	
18:42						FV		19:16	520934	19:19	20:16	57	39	AD	
	521001	19:11	20:39	88	56	NAD A		19:52						FV	
19:18						FV			521400	20:04	20:56	51	36	NAD B	
	521400	19:38	20:04	26	4	NAD C		20:28						FV	
	520501	19:47	20:46	59	6	NAD C			521230	20:42	21:27	44	22	NAD B	
19:54	521230	19:59	20:42	43	5	AD			520501	20:46	21:09	22	14	NAD C	
	520934	20:16	21:44	87	27	NAD C		21:04						FV	
	520977	20:29	21:11	42	10	NAD C			520977	21:13	21:55	41	12	NAD B	
	520063	20:45	21:21	36	4	NAD C			520063	21:21	22:03	41	21	NAD A	
20:30						FV		21:40						FV	
	521001	20:55	22:40	105	54	NAD A		22:16						FV	
21:06						FV									
Linha 0.947															
Viagens														Ida	Volta
Programadas (VP)														27	27
Realizadas (VR)														46	43
Admitidas (AD)														18	16
Não Admitidas (NAD)														28	27
Furos de Viagem (FV)														9	11
Viagens Não Admitidas (NAD)														Ida	Volta
A - Adiantamento (NAD A)														5	6
B - Atraso (NAD B)														2	3
C - Não Programado (NAD C)														21	18
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)														0	0
Total														28	27
Porcentagem Viagem Admitida														Ida	Volta
SBA														67%	59%
														Total	63%

*mae
vaca*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

60

Tabela 21 – Análise dos dados da operação da linha 943.1

Operadora:		CD - COOTARDE													
Linha :		943.1 - Setor "O" (Exp.- M3 - Projeção - Samdú - Católica)/Riacho Fundo I (Telebrasil)													
OS:		673-DTE/12													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
22:45						FV									
Linha 943.1															
Viagens												Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)												1	0	1	
Realizadas (VR)												0	0	0	
Admitidas (AD)												0	0	0	
Não Admitidas (NAD)												0	0	0	
Furos de Viagem (FV)												1	0	1	
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total	Percentual		
A - Adiantamento (NAD A)										0	0	0	0%		
B - Atraso (NAD B)										0	0	0	0%		
C - Não Programado (NAD C)										0	0	0	0%		
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)										0	0	0	0%		
Total										0	0	0	0%		
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total	
SBA												0%	0%	0%	

7/20/10
Rica



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

61

8.3 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE SETEMBRO DE 2014
(23/09/2014)

Tabela 28 – Análise dos dados da operação da linha 0.943

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		0.943 - Setor "O" (Expansão-Católica-Samdu)/Riacho Fundo (Telebrasil)												
OS:		642-DTE/20												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521302	05:39	06:36	57	45	NAD C		05:25						FV
	521248	05:56	07:00	64	57	NAD A		05:43						FV
06:00						FV		06:01						FV
	520306	06:13	07:30	77	60	NAD C		06:19						FV
06:18	521361	06:25	07:48	82	53	AD		06:37	521302	06:36	07:56	79	53	AD
	520055	06:32	08:34	122	49	NAD C		06:55	521248	07:00	08:13	73	51	AD
06:36	520411	06:40	12:19	339	111	AD		07:13						FV
06:54	521281	06:57	08:15	77	69	AD		07:31	520306	07:30	08:38	67	50	AD
	520241	07:06	08:16	69	57	NAD C		07:49	521361	07:48	10:03	135	46	AD
07:12	520748	07:21	13:14	353	168	AD		08:07	521281	08:15	09:03	47	38	AD
07:30						FV			520241	08:16	09:20	64	19	NAD C
07:48	521302	07:56	09:01	64	24	AD		08:25	520055	08:34	09:34	60	26	AD
08:06						FV		08:43						FV
	521248	08:20	09:17	56	49	NAD A		09:01	521302	09:01	11:10	128	36	AD
08:24						FV		09:19	521248	09:17	10:24	67	44	AD
	520306	08:38	12:00	202	103	NAD A		09:37						FV
08:42						FV		09:55						FV
09:00	521281	09:03	10:17	73	44	AD		10:13	521281	10:17	11:16	59	45	AD
09:18						FV		10:31	520241	10:36	11:35	59	29	AD
09:36	520055	09:34	11:03	89	29	AD		10:49						FV
09:54						FV			520055	11:04	12:25	81	16	NAD A
10:12						FV		11:07						FV
10:30						FV		11:25						FV
	521248	10:40	11:55	74	51	NAD A		11:43						FV
10:48						FV		12:01	520306	12:00	12:54	53	15	AD
11:06	521302	11:10	11:35	24	6	AD		12:19	520411	12:19	13:24	65	25	AD
	521281	11:16	12:35	78	49	NAD A		12:37	521281	12:35	13:38	62	46	AD
11:24						FV			520241	12:51	13:52	61	38	NAD A
	520241	11:35	12:51	75	51	NAD A		12:55						FV

mao
Rau.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

62

11:42						FV
12:00						FV
12:18	520055	12:25	13:38	73	42	AD
12:36						FV
12:54	521248	13:00	13:28	27	34	AD
13:12	520306	13:10	14:20	69	32	AD
	520748	13:19	14:18	58	54	NAD C
13:30	520411	13:31	21:41	490	184	AD
13:48	521281	13:47	14:58	70	48	AD
14:06	520241	14:05	15:05	59	24	AD
	521248	14:19	21:30	430	191	NAD C
14:24	520748	14:31	20:06	335	180	AD
14:42						FV
	520055	14:53	16:10	76	30	NAD A
15:00						FV
15:18	520306	15:23	16:21	57	17	AD
15:36						FV
15:54						FV
	521281	16:06	17:22	75	44	NAD B
16:12	520241	16:12	17:39	86	58	AD
16:30						FV
16:48						FV
	521302	17:01	20:21	200	156	NAD A
17:06						FV
	520055	17:16	18:51	95	48	NAD A
17:24						FV
17:42						FV
18:00	520306	18:01	19:27	86	56	AD
18:18						FV
18:36	521281	18:39	19:57	77	67	AD
18:54	520241	18:59	20:09	70	47	AD
19:12						FV
19:30						FV
19:48						FV
20:06	520055	20:09	20:42	33	4	AD
20:24	520306	20:32	21:31	59	28	AD
21:00	520241	21:02	22:09	67	51	AD
	521281	21:19	21:46	27	16	NAD A
21:36						FV

13:13						FV
13:31	521248	13:31	14:19	48	31	AD
	520055	13:38	14:40	61	29	NAD A
13:49						FV
14:07						FV
	520306	14:20	15:23	63	23	NAD A
14:25						FV
14:43						FV
	521281	14:58	16:06	68	58	NAD B
15:01	520241	15:05	16:12	66	26	AD
15:19						FV
15:37						FV
15:55						FV
	520055	16:10	17:15	65	18	NAD B
16:13	520306	16:21	18:01	100	50	AD
16:31						FV
16:49						FV
17:07						FV
	521281	17:22	18:39	77	40	NAD A
17:25						FV
	520241	17:39	18:59	79	72	NAD A
17:43						FV
18:01						FV
18:19						FV
18:37						FV
	520055	18:51	20:09	77	53	NAD A
18:55						FV
19:13						FV
	520306	19:27	20:32	64	31	NAD A
19:31						FV
19:49	521281	19:57	21:19	81	38	AD
20:07	520241	20:09	21:02	52	18	AD
	521302	20:22	21:26	64	22	NAD C
20:43	520055	20:42	21:54	72	38	AD
21:19	520306	21:31	22:23	51	16	AD
	521281	21:47	22:31	43	29	NAD C
	520241	22:09	22:53	43	24	NAD C

Linha 0.943

mpo
Rauer



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

63

Viagens		Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)		51	52	103	
Realizadas (VR)		40	34	74	
Admitidas (AD)		23	20	43	
Não Admitidas (NAD)		17	14	31	
Furos de Viagem (FV)		28	32	60	
Viagens Não Admitidas (NAD)		Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)		10	8	18	58%
B - Atraso (NAD B)		1	2	3	10%
C - Não Programado (NAD C)		6	4	10	32%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)		0	0	0	0%
Total		17	14	31	100%
Porcentagem Viagem Admitida		Ida	Volta	Total	
SBA		45%	38%	42%	

mpe
nao.



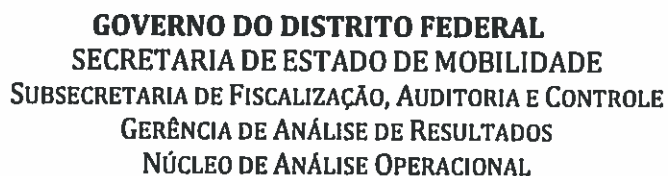
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

64

Tabela 29 – Análise dos dados da operação da linha 0.947

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		0.947 - Sol Nascente(P1 Norte/Estádio)/Riacho Fundo I (Sucupira)												
OS:		740-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521400	05:25	10:44	319	162	NAD C		06:40	520063	06:39	7:43	64	23	AD
05:30	520063	05:41	6:39	58	59	AD			521230	07:10	8:05	54	23	NAD A
	520977	06:00	7:57	116	51	NAD C		07:16						FV
06:06	521230	06:04	7:10	66	55	AD			521001	07:36	08:34	57	25	NAD C
	521001	06:24	7:36	72	60	NAD C		07:52	520977	07:57	9:53	116	4	AD
06:42	520934	06:44	8:01	77	57	AD			520934	08:08	08:58	50	14	NAD C
	521167	07:05	8:23	77	53	NAD A			521167	08:23	9:12	49	20	NAD A
07:18						FV		08:28						FV
	520063	07:43	8:45	61	51	NAD C			520063	08:45	10:25	100	56	NAD C
07:54	521230	08:05	09:00	55	37	AD		09:04	521230	09:00	9:43	42	12	AD
08:30	521001	08:34	9:42	68	50	AD		09:40	521001	09:43	10:28	45	19	AD
	520934	08:58	9:50	51	35	NAD C			520934	09:56	10:50	53	37	NAD A
09:06	521167	09:12	9:57	45	47	AD		10:16						FV
09:42	521230	09:43	10:51	68	17	AD			520063	10:38	11:30	52	36	NAD C
	520977	09:53	11:35	101	36	NAD C			521230	10:51	11:43	51	35	NAD C
10:18	520063	10:25	10:38	12	2	AD		10:52	521400	10:52	13:00	127	79	AD
	521001	10:28	11:23	54	34	NAD C			521001	11:23	12:22	59	45	NAD C
10:54	521167	10:55	11:56	61	26	AD		11:28	520977	11:35	12:35	60	29	AD
	520934	10:57	11:41	44	20	NAD C			520934	11:50	12:37	46	32	NAD C
11:30	520063	11:30	12:28	57	29	AD			521167	11:56	12:48	52	14	NAD A
	521230	11:43	12:41	58	23	NAD C		12:04						FV
12:06						FV			520063	12:28	13:19	50	41	NAD C
	521001	12:22	13:16	54	33	NAD B		12:40	521230	12:41	13:30	48	42	AD
	520977	12:35	13:38	62	55	NAD C		13:16	521001	13:16	14:03	46	36	AD
	520934	12:38	13:47	69	42	NAD C			520977	13:38	14:24	45	33	NAD C
12:42	521167	12:48	14:04	75	39	AD		13:52	521167	14:04	14:53	49	26	AD
13:18	521400	13:17	14:15	57	47	AD			521400	14:15	15:04	48	30	NAD C
	520063	13:23	14:27	64	36	NAD C			520934	14:23	15:27	64	37	NAD C
	521230	13:30	16:47	197	17	NAD C		14:28	520063	14:28	15:26	58	28	AD
13:54						FV		15:04						FV
	521001	14:12	21:04	411	207	NAD B		15:40	521167	15:43	16:54	70	30	AD
14:30	520977	14:28	15:49	80	35	AD			520977	15:49	16:42	53	19	NAD C
	521167	14:53	15:43	50	37	NAD C			521400	16:02	16:54	51	39	NAD C
15:06	521400	15:04	16:02	58	24	AD		16:16	520063	16:20	17:23	63	53	AD

Handwritten signature/initials in blue ink.

[illegible]

Max
Hawes



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

66

Tabela 30 – Análise dos dados da operação da linha 943.1

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha :		943.1 - Setor "O" (Exp.- M3 - Projeção - Samdú - Católica)/Riacho Fundo I (Telebrasil)												
OS:		673-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
22:45						FV								
Linha 943.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												1	0	1
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												1	0	1
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total	Porcentua
A - Adiantamento (NAD A)											0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)											0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%
Total											0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Mos
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

67

8.4 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE DEZEMBRO DE 2014
(16/12/2014)

Tabela 37 – Análise dos dados da operação da linha 0.943

Operadora:		CD - CQOTARDE												
Linha:		0.943 - Setor "O" (Expansão-Católica-Samdu)/Riacho Fundo (Telebrasil)												
OS:		642-DTE/20												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	521248	05:04	11:53	409	168	NAD C		05:25						FV
	521302	05:46	06:44	58	25	NAD C		05:43						FV
06:00	521281	05:58	06:59	60	46	AD		06:01						FV
06:18						FV		06:19						FV
06:36	520306	06:41	07:40	59	58	AD		06:37						FV
	520241	06:47	08:17	89	94	NAD A			521302	06:51	07:40	48	23	NAD B
06:54						FV		06:55	521281	06:59	08:16	77	36	AD
07:12	521361	07:13	08:42	89	79	AD			520985	07:05	08:09	63	52	NAD A
07:30						FV		07:13						FV
07:48	521302	07:50	08:58	67	37	AD		07:31	520306	07:40	08:47	67	48	AD
	520411	08:01	10:03	121	68	NAD C		07:49						FV
08:06	520985	08:09	09:21	71	27	AD		08:07						FV
	521281	08:16	09:39	82	50	NAD A			520241	08:17	09:14	57	43	NAD B
08:24						FV		08:25						FV
08:42	520306	08:47	10:05	77	48	AD			521337	08:35	09:44	69	33	NAD B
09:00						FV		08:43	521361	08:42	09:44	61	19	AD
	520241	09:14	10:16	62	35	NAD B		09:01	521302	09:04	09:59	55	26	AD
09:18	520748	09:23	10:12	48	21	AD		09:19	520985	09:22	10:29	66	36	AD
09:36	521361	09:44	10:51	67	39	AD		09:37	521281	09:39	10:49	69	21	AD
	521337	09:44	10:56	71	34	NAD A		09:55	520411	10:03	10:24	21	9	AD
09:54						FV			520306	10:05	11:15	70	53	NAD C
10:12	521302	10:15	11:16	61	28	AD		10:13	520241	10:16	11:36	79	65	AD
	520411	10:25	11:34	69	36	NAD C			520748	10:22	11:17	55	43	NAD A
10:30	520985	10:29	11:50	80	34	AD		10:31						FV
10:48	521281	10:49	11:56	67	24	AD		10:49	521337	10:56	13:07	130	103	AD
11:06	520306	11:15	12:30	75	39	AD		11:07	521302	11:16	12:17	60	50	AD
	520748	11:18	12:41	82	48	NAD A		11:25	520411	11:34	12:37	63	27	AD
11:24						FV		11:43	520985	11:50	12:43	53	26	AD
	520241	11:36	12:56	80	49	NAD A			521281	11:56	13:04	67	42	NAD A

12/09
Rosa



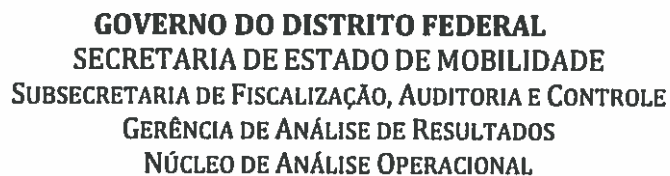
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

68

11:42						FV
12:00						FV
	521248	12:12	14:23	130	108	NAD A
12:18						FV
	521302	12:30	13:39	68	48	NAD C
12:36	520411	12:37	15:00	142	79	AD
	520985	12:50	14:16	85	51	NAD A
12:54						FV
13:12	521281	13:10	19:18	367	134	AD
	521337	13:25	18:11	285	158	NAD A
13:30						FV
13:48	520748	13:54	17:06	191	142	AD
	520306	13:54	15:07	73	26	NAD C
14:06	520241	14:10	15:25	74	53	AD
14:24						FV
14:42	521302	14:47	21:09	381	179	AD
15:00	520411	15:02	16:00	57	69	AD
15:18	520985	15:21	16:39	77	35	AD
15:36						FV
	521361	15:40	15:40	0	43	NAD D
15:54						FV
16:12	520306	16:17	17:30	72	38	AD
	520241	16:26	18:05	99	53	NAD A
16:30						FV
16:48						FV
17:06						FV
17:24	520411	17:28	18:54	86	50	AD
17:42	520985	17:51	19:12	81	43	AD
18:00						FV
18:18						FV
18:36						FV
18:54						FV
	520306	19:04	20:00	55	32	NAD B
	521337	19:06	22:47	221	120	NAD A
19:12						FV
19:30						FV
	520241	19:40	20:47	66	27	NAD A
19:48						FV
20:06	520411	20:09	21:15	65	16	AD
	521361	20:15	20:15	0	32	NAD D

12:01						FV
12:19						FV
	520306	12:30	13:31	60	48	NAD B
12:37	520748	12:41	13:43	62	44	AD
12:55	520241	12:56	13:44	47	13	AD
13:13						FV
13:31						FV
	521302	13:42	14:44	62	56	NAD A
13:49						FV
14:07	520985	14:16	15:21	65	38	AD
	521361	14:16	14:16	0	34	NAD D
14:25	521248	14:23	21:15	411	200	AD
14:43						FV
15:01	520306	15:07	16:17	70	30	AD
15:19	520241	15:25	16:26	61	23	AD
15:37						FV
15:55	520411	16:00	17:28	87	48	AD
16:13						FV
16:31	520985	16:39	17:51	71	51	AD
16:49						FV
17:07	520748	17:06	22:16	309	87	AD
17:25	520306	17:30	19:04	94	52	AD
17:43						FV
18:01	520241	18:05	19:40	95	43	AD
	521337	18:11	19:06	54	49	NAD A
18:19						FV
18:37						FV
18:55	520411	18:54	20:09	74	57	AD
	521361	18:58	18:58	0	56	NAD C
19:13	520985	19:12	20:18	66	28	AD
	521281	19:18	22:09	170	69	NAD A
19:31						FV
19:49						FV
	520306	20:00	21:08	68	21	NAD B
20:07						FV
20:43						FV
	521361	21:27	21:27	0	26	NAD D
21:19						FV

mao
Roa.



more



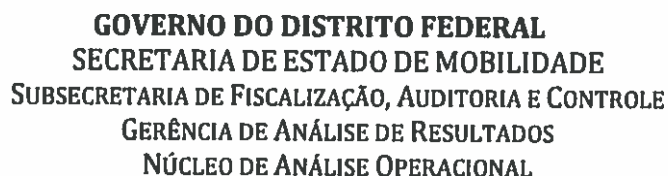
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

70

Tabela 38 – Análise dos dados da operação da linha 0.947

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		0.947 - Sol Nascente(P1 Norte/Estádio)/Riacho Fundo I (Sucupira)												
OS:		740-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	520934	05:20	6:07	47	40	NAD C			520934	06:19	7:12	52	9	NAD C
05:30	521230	05:33	6:38	64	47	AD		06:40	521230	06:38	7:16	38	10	AD
	520501	05:43	7:03	79	36	NAD A			520501	07:03	7:58	55	23	NAD A
06:06						FV		07:16						FV
06:42	520063	06:51	7:59	68	66	AD		07:52	520063	07:59	8:48	49	31	AD
	521167	07:12	13:12	360	89	NAD C		08:28						FV
07:18	521230	07:16	9:24	128	47	AD			520934	08:46	9:22	35	23	NAD B
	520934	07:27	8:30	63	63	NAD C		09:04	520501	09:02	9:51	49	3	AD
	521001	07:50	9:51	120	43	NAD C			521230	09:24	10:37	72	17	NAD C
07:54	520501	07:58	9:02	63	39	AD		09:40	520977	09:41	10:28	47	18	AD
	520977	08:03	9:41	98	29	NAD A			521001	09:51	10:49	58	25	NAD C
08:30						FV			520063	09:57	10:44	47	14	NAD C
	520063	08:49	9:57	68	37	NAD A		10:16	520934	10:27	11:13	46	11	AD
09:06						FV		10:52	520501	10:58	12:02	64	27	AD
	520934	09:30	10:25	55	24	NAD C		11:28	521230	11:24	12:24	60	34	AD
09:42	520501	09:51	10:58	67	23	AD			520977	11:44	12:28	44	16	NAD C
10:18	520977	10:28	11:44	75	26	AD			520063	11:49	12:30	41	8	NAD C
	521230	10:37	11:24	47	14	NAD C		12:04	520934	12:09	13:00	50	31	AD
	520063	10:44	11:49	64	32	NAD A		12:40						FV
10:54						FV		13:16						FV
	520934	11:14	12:07	53	18	NAD A			520977	13:33	14:47	74	46	NAD B
11:30						FV			520063	13:37	14:23	46	28	NAD C
12:06	520501	12:02	18:30	388	146	AD		13:52	521230	14:05	14:57	52	26	AD
	521230	12:24	13:07	42	13	NAD C		14:28	520934	14:31	16:23	111	59	AD
	520977	12:28	13:33	64	27	NAD C			521001	14:40	17:45	184	90	NAD A
	520063	12:30	13:37	66	30	NAD A		15:04						FV
12:42						FV			520063	15:29	16:24	54	27	NAD C
13:18	521230	13:17	14:05	48	33	AD			520977	15:32	16:19	46	23	NAD A
	520934	13:23	14:31	68	30	NAD C		15:40						FV
13:54						FV			521230	16:04	17:07	62	61	NAD C
	521001	14:06	14:06	0	111	NAD B		16:16	521167	16:19	22:00	341	141	AD
	521001	14:09	14:40	31	22	NAD C		16:52						FV

1200
Rosa



Linha 0.947					
Viagens			Ida	Volta	Total
Programadas (VP)			27	27	54
Realizadas (VR)			40	33	73
Admitidas (AD)			15	15	30
Não Admitidas (NAD)			25	18	43
Furos de Viagem (FV)			12	12	24
Viagens Não Admitidas (NAD)			Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)			9	5	14
B - Atraso (NAD B)			1	3	4
C - Não Programado (NAD C)			15	10	25
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)			0	0	0
Total			25	18	43
Porcentagem Viagem Admitida			Ida	Volta	Total
SBA			55%	55%	55%

no
fava



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

72

Tabela 39 – Análise dos dados da operação da linha 943.1

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha :		943.1 - Setor "O" (Exp.- M3 - Projeção - Samdú - Católica)/Riacho Fundo I (Telebrasilândia)												
OS:		673-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
22:45						FV								
Linha 943.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												1	0	1
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												1	0	1
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total	Porcentagem
A - Adiantamento (NAD A)											0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)											0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%
Total											0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Assinatura
M29



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

73

8.5 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2015 (03/03/2015)

Tabela 46 – Análise dos dados da operação da linha 0.943

Operadora:		CD - COOTARDE											
Linha:		0.943 - Setor "O" (Expansão-Católica-Samdu)/Riacho Fundo (Telebrasil)											
OS:		642-DTE/20											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	520748	05:01	06:24	83	19	NAD C	05:25						FV
	521248	05:11	11:43	391	218	NAD C	05:43						FV
	520519	05:15	06:22	67	32	NAD C	06:01						FV
	520411	05:48	06:13	25	27	NAD C		520411	06:13	07:03	49	29	NAD B
06:00	521281	06:02	07:08	66	62	AD	06:19	520519	06:23	07:29	65	49	AD
06:18						FV		520748	06:24	07:27	63	48	NAD A
06:36						FV	06:37						FV
06:54	520411	07:03	08:14	71	72	AD	06:55						FV
	520241	07:05	08:24	79	74	NAD C		521281	07:08	08:23	74	65	NAD A
	521361	07:08	08:31	82	59	NAD A	07:13						FV
07:12						FV	07:31						FV
	520055	07:25	08:42	76	57	NAD A	07:49						FV
07:30						FV	08:07	520411	08:14	09:06	51	41	AD
07:48						FV	08:25	520241	08:24	09:23	58	44	AD
08:06						FV		521361	08:31	12:22	231	35	NAD C
08:24	521281	08:23	09:36	72	41	AD	08:43	520055	08:42	09:41	59	44	AD
08:42						FV	09:01						FV
09:00						FV	09:19						FV
	520411	09:10	15:06	355	207	NAD B	09:37	521281	09:36	10:37	61	38	AD
09:18	520241	09:23	10:29	66	52	AD	09:55						FV
09:36	520055	09:41	10:42	61	38	AD	10:13	520748	10:22	10:22	0	5	AD
09:54						FV	10:31	520241	10:29	11:39	70	22	AD
10:12						FV		520055	10:42	11:50	68	19	NAD A
10:30	521281	10:38	11:44	66	37	AD	10:49						FV
10:48						FV	11:07						FV
11:06						FV	11:25						FV
11:24						FV	11:43	521248	11:43	11:56	12	5	AD
	520241	11:39	12:55	76	50	NAD B	12:01						FV

mao
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

74

11:42	520055	11:50	14:07	136	87	AD
12:00						FV
	521248	12:12	13:24	71	64	NAD A
12:18						FV
12:36	520748	12:44	14:05	80	60	AD
12:54						FV
13:12						FV
13:30						FV
13:48						FV
14:06	520241	14:14	15:12	58	40	AD
	521361	14:17	16:37	140	75	NAD C
14:24	520055	14:32	15:50	77	46	AD
14:42						FV
15:00	520748	14:59	19:59	300	322	AD
15:18	520411	15:18	15:46	28	16	AD
15:36						FV
15:54						FV
16:12						FV
	520241	16:22	17:30	68	52	NAD A
16:30						FV
	521248	16:41	17:58	77	43	NAD C
16:48	520055	16:51	18:00	68	52	AD
17:06						FV
17:24						FV
17:42						FV
	521281	17:54	19:20	85	55	NAD A
18:00						FV
18:18						FV
	520241	18:31	19:52	80	79	NAD A
18:36						FV
18:54						FV
19:12						FV
	521248	19:29	20:24	54	17	NAD B
19:30	520055	19:30	21:18	108	30	AD
19:48						FV
20:06						FV
20:24	521281	20:30	21:15	45	13	AD
	520241	20:36	22:28	112	69	NAD C
21:00	521361	21:04	22:12	67	18	AD
21:36						FV

12:19						FV
12:37						FV
12:55	520241	12:55	14:07	71	66	AD
13:13						FV
	521248	13:24	14:40	76	57	NAD A
13:31						FV
13:49						FV
14:07	520748	14:05	14:59	53	24	AD
14:25						FV
14:43						FV
15:01						FV
	520241	15:12	16:14	62	34	NAD A
15:19						FV
15:37	521248	15:43	16:41	57	32	AD
	520411	15:46	20:12	266	208	NAD C
	520055	15:50	16:51	61	33	NAD A
15:55						FV
16:13						FV
16:31	521361	16:37	19:23	165	116	AD
	521281	16:39	17:54	75	71	NAD A
16:49						FV
17:07						FV
17:25	520241	17:30	18:31	61	37	AD
17:43						FV
	521248	17:58	19:29	90	66	NAD B
18:01	520055	18:00	19:30	90	59	AD
18:19						FV
18:37						FV
18:55						FV
19:13	521281	19:20	20:30	69	53	AD
19:31						FV
19:49	520241	19:52	20:36	44	24	AD
20:07	521361	20:07	21:04	56	20	AD
	521248	20:24	21:27	62	17	NAD A
20:43						FV
	521281	21:15	22:07	51	20	NAD C
21:19	520055	21:18	22:27	68	16	AD
	521361	22:12	23:08	56	29	NAD C

Handwritten signature: m200
Rosa.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

75

Linha 0.943				
Viagens	Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)	51	52	103	
Realizadas (VR)	33	32	65	
Admitidas (AD)	16	18	34	
Não Admitidas (NAD)	17	14	31	
Furos de Viagem (FV)	35	34	69	
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)	6	8	14	45%
B - Atraso (NAD B)	3	2	5	16%
C - Não Programado (NAD C)	8	4	12	39%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)	0	0	0	0%
Total	17	14	31	100%
Porcentagem Viagens Admitida	Ida	Volta	Total	
SBA	31%	35%	33%	

mso
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

76

Tabela 47 – Análise dos dados da operação da linha 0.947

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha:		0.947 - Sol Nascente(PI Norte/Estádio)/Riacho Fundo I (Sucupira)												
OS:		740-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:30	520934	05:38	6:30	52	53	AD			520934	06:30	7:16	45	37	NAD A
	520501	05:51	7:09	77	61	NAD C		06:40						FV
	521230	05:56	9:09	193	62	NAD A			520501	07:09	7:56	47	47	NAD A
06:06						FV		07:16						FV
	521400	06:26	8:51	145	91	NAD C		07:52						FV
06:42	520063	06:50	8:12	81	62	AD			520063	08:12	8:56	44	26	NAD B
07:18	520934	07:16	8:19	63	58	AD			520934	08:19	9:34	75	24	NAD A
07:54	520501	07:56	8:58	61	62	AD		08:28						FV
	521167	07:59	9:07	67	40	NAD A			520501	08:58	9:50	51	28	NAD C
08:30						FV		09:04	521167	09:07	10:01	53	12	AD
	520063	08:56	10:02	66	36	NAD A			521230	09:10	13:22	252	60	NAD C
09:06						FV		09:40						FV
	520934	09:34	10:26	51	36	NAD C			520063	10:02	11:01	58	26	NAD B
09:42	520501	09:50	10:58	68	19	AD		10:16	520934	10:26	11:23	57	26	AD
	521167	10:01	10:45	43	25	NAD C			521167	10:45	11:43	58	14	NAD C
10:18	521400	10:20	13:24	184	104	AD		10:52	520501	10:58	11:29	30	14	AD
10:54	520063	11:01	11:49	47	27	AD		11:28						FV
	520934	11:23	12:26	62	27	NAD C			520063	11:49	12:54	65	50	NAD A
11:30	520501	11:29	12:25	56	20	AD		12:04						FV
12:06						FV			520501	12:25	13:17	52	41	NAD A
12:42	520063	12:54	13:52	58	58	AD		12:40						FV
13:18	521230	13:22	13:23	0	1	AD		13:16	521400	13:24	14:12	48	34	AD
	520501	13:27	14:33	66	56	NAD C		13:52	520063	13:52	14:35	42	23	AD
	521230	13:46	14:43	56	13	NAD A		14:28	520501	14:33	15:22	48	15	AD
13:54						FV			521230	14:43	15:35	52	40	NAD A
	521400	14:22	17:53	210	148	NAD C		15:04						FV
14:30	520934	14:39	22:58	499	99	AD			520063	15:30	16:21	50	49	NAD A
	520063	14:41	15:30	49	29	NAD C		15:40						FV
15:06						FV		16:16						FV
	520501	15:22	16:58	95	63	NAD B			521230	16:40	17:43	63	48	NAD B
	521230	15:35	16:40	65	25	NAD A		16:52	520501	16:58	17:28	30	29	AD
15:42						FV			521167	17:22	18:35	72	59	NAD C

mao
Rosa



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

77

16:18	520063	16:21	17:32	70	18	AD
	521167	16:28	17:22	53	37	NAD A
16:54						FV
17:30	520501	17:28	18:40	71	41	AD
	521230	17:43	18:50	66	51	NAD C
18:06						FV
	521167	18:35	19:29	54	18	NAD B
18:42	520063	18:45	19:49	63	44	AD
19:18	521230	19:29	19:33	3	2	AD
	521230	19:33	19:54	20	5	NAD C
19:54	520501	19:51	20:32	40	10	AD
20:30	520063	20:39	21:29	50	11	AD
21:06						FV

17:28	520063	17:32	18:22	49	56	AD
	521400	17:54	22:03	249	132	NAD A
18:04						FV
18:40	520501	18:40	19:51	71	63	AD
	521230	18:50	19:28	38	43	NAD C
19:16	521167	19:29	20:36	66	38	AD
19:52	520063	19:49	20:39	49	27	AD
20:28	520501	20:32	21:23	50	27	AD
21:04						FV
	520063	21:29	21:59	30	10	NAD B
21:40						FV
22:16						FV

Linha 0.947					
Viagens		Ida	Volta	Total	
Programadas (VP)		27	27	54	
Realizadas (VR)		35	29	64	
Admitidas (AD)		17	12	29	
Não Admitidas (NAD)		18	17	35	
Furos de Viagem (FV)		10	15	25	
Viagens Não Admitidas (NAD)		Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)		6	8	14	40%
B - Atraso (NAD B)		2	4	6	17%
C - Não Programado (NAD C)		10	5	15	43%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)		0	0	0	0%
Total		18	17	35	100%
Porcentagem Viagem Admitida		Ida	Volta	Total	
SBA		63%	44%	54%	

Handwritten signature: mgs Rana



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

78

Tabela 48 – Análise dos dados da operação da linha 943.1

Operadora:		CD - COOTARDE												
Linha :		943.1 - Setor "O" (Exp.- M3 - Projecção - Samdú - Católica)/Riacho Fundo I (Telebrasilândia)												
OS:		673-DTE/12												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
22:45						FV								
Linha 943.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												1	0	1
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												1	0	1
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total	Percentual
A - Adiantamento (NAD A)											0	0	0	0%
B - Atraso (NAD B)											0	0	0	0%
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0	0%
D - Erro Acionamento Botocira (NAD D)											0	0	0	0%
Total											0	0	0	0%
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

*Mae
Rosa*